空ハン協
全国空港安全点検
報告内容取りまとめ

全国版　第1版

2026年1月

一般社団法人　空港グランドハンドリング協会

改訂履歴

版数	発行日
第1版	2026年01月

All rights reserved © Airport Ground Handling Association

1 全国空港安全点検の概要

全国空港安全点検の概要
全国の空港において、グラハン事業者における制限区域内での事故が増加傾向にあり、特に8割以上がグランド系での事故である。毎年実施している空ハン協安全調査においても、不安全事象の原因がハード面（施設や車両の未整備、使い勝手の悪さ）も増加傾向にある。空港制限区域内は共用施設であり、関係事業者（グラハン事業者・空港施設管理者等）が一体となった安全対策が取り組みにくい状況にある。また、空港施設上の安全阻害要素の除去・改善も進みにくい状況にあり、空ハン協の組織力を持って、「全国の空港における安全を阻害する空港施設ハザードの洗い出しと改善」にむけて全国空港安全点検を実施することとした。

本紙（報告内容取りまとめ）は、今後の空ハン協政策活動（地方政策含む）において活用し、空港グランドハンドリング業務および関連施設における不安全事象の再発・未然防止と業務品質の向上につなげるべく空港施設改善をめざす。

実施期間：2025年11月26日～2025年12月26日
点検項目：「不安全」「非効率」「不衛生」に着目して点検実施
点検施設：「ランプエリア」「貨物エリア」「旅客エリア」「その他空港施設」
点検空港：空ハン協会員事業者在籍空港（63空港）
※新千歳空港、福島空港、成田空港、羽田空港、中部空港、関西空港、伊丹空港、松山空港、福岡空港、佐賀空港、那覇空港の11空港は、ANA/JAL共同により先行して点検実施しているため、残りの52空港を空ハン協にて実施
整理方法：「全国版」に加えて「北海道・東北版」「関東版」「中部・北陸版」「近畿版」「中国・四国版」「九州・沖縄版」として地域ごとに整理する

All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空ハン協
全国空港安全点検
報告内容取りまとめ

北海道・東北地区　第1版

2026年1月

一般社団法人　空港グランドハンドリング協会

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：稚内空港

点検項目：不安全・非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：貨物地区の路面が隆起および沈下しているため、車両走行時にゆっくり走行しても車両が跳ねて危険。手荷物や貨物けん引時に、当該箇所を迂回することもあり、非効率な状況でもある。





空港名：女満別空港

点検項目：不安全・非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：B767運航時、ソーティング場施設が狭隘な状態であり、出発便輻輳時において離れた場所まで人力で運ばなければならない状況。雨天時は手荷物の濡損にもつながりかねない。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：旭川空港

点検項目：非効率・不衛生
点検施設：貨物エリア
詳細内容：貨物上屋内に鳩が巣を作り、数匹上屋内を飛び回っていた。上屋内に糞もしており不衛生かつ、掃除処理によって非効率な状況であった。※本件はすでに駆除業者により対処済み



空港名：釧路空港

点検項目：不安全
点検施設：貨物エリア
詳細内容：貨物上屋出入り口（トラックヤード側）の水はけが悪く、雨天後・融雪後などに水たまりができてしまい、冬季はそのまま路面凍結してしまうため、転倒や車両接触、人身事故のリスクが高い。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：帯広空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT1　PBBを装着・格納時にゼブラゾーンより階段がはみ出ている





空港名：帯広空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場内の同じ場所で作業しても、カートの種類によってカートのドアを開けると天井に当たってしまう。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：帯広空港

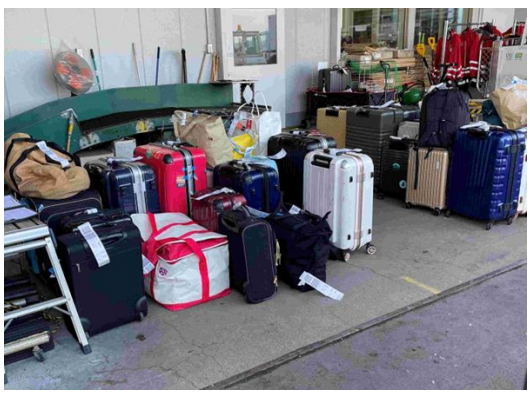
点検項目：非効率
点検施設：貨物エリア
詳細内容：貨物事務所の出入り口が手動スライドタイプのため、来店されたお客様が持参した荷物を床に置いて開け閉めをしなくてはならない

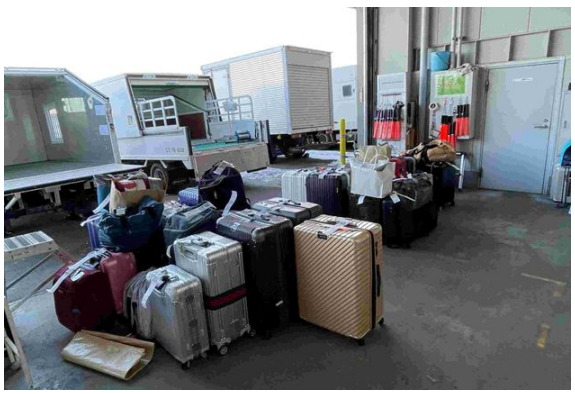




空港名：丘珠空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場が狭隘であり、受託手荷物の仕分けスペースが確保されていないため、便毎に分けて仕分けはしているが、誤搭載リスクがある。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：丘珠空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：GSE専用駐車場がなく、駐車スペースが狭隘な状況であり、常に車両の接触リスクが高い。





空港名：丘珠空港

点検項目：不安全・非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：豪雪空港でありながら屋根付きの駐車場がない。また、車両待機スペースもないため、降雪後の作業開始準備に時間を要している。GSE車両の状態管理にも苦慮している。



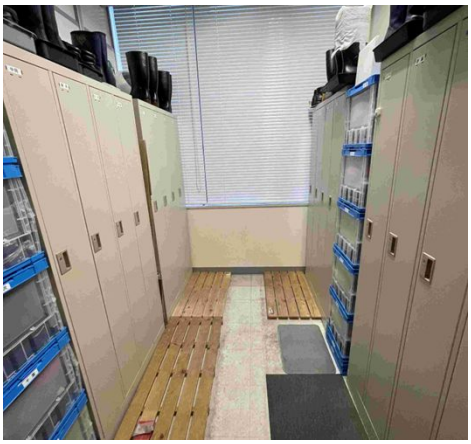


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：丘珠空港

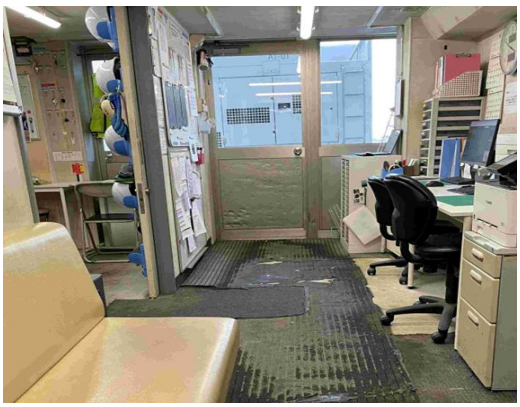
点検項目：不衛生
点検施設：その他空港施設（更衣室）
詳細内容：更衣室内の更衣スペースが狭く常に混雑している。また雨や雪で濡れた制服類が干せるスペースが確保されていない。

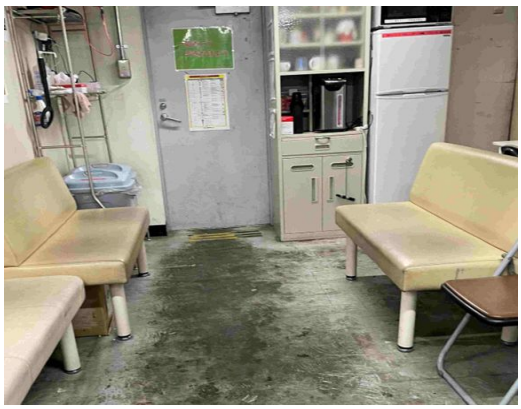




空港名：丘珠空港

点検項目：不衛生
点検施設：その他空港施設（アサイ社事務所兼休憩室）
詳細内容：事務所内が、冬は寒く、夏は暑い。暖房機器や冷房機器を使用するとブレーカーが落ちてしまうため、快適な環境を維持することが困難。洗面所やシャワー室もない。





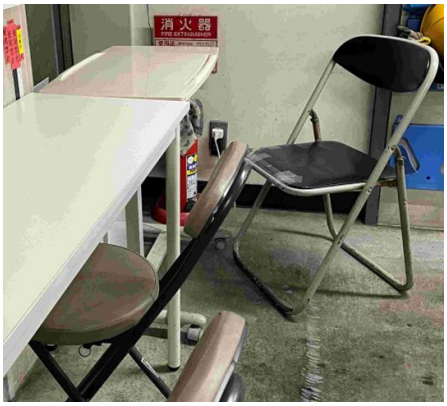
All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：丘珠空港

点検項目：非効率
点検施設：その他空港施設（アサイ社事務所兼休憩所）
詳細内容：間接業務をおこなうスペースが狭隘であり、作業効率が悪い。 JALスカイ札幌社との共有事務スペースが格納庫の 2階にあり、現在の事務所と離れているため利便性が悪く非効率。





空港名：函館空港

点検項目：不安全
点検施設：貨物エリア
詳細内容：冬季期間において貨物事務所棟および上屋出入に際し、つららの落下により人身傷害・物損の危険性がある。





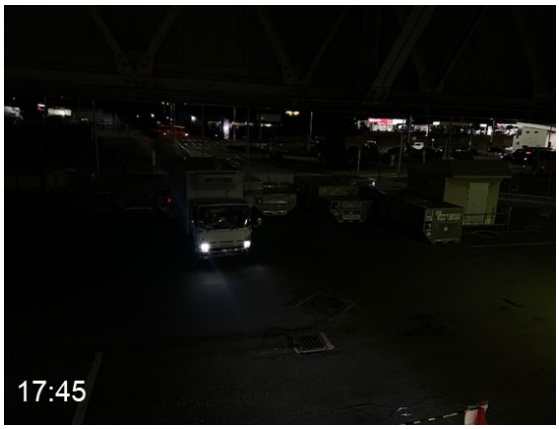
All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：函館空港

点検項目：不安全
点検施設：貨物エリア
詳細内容：夜間作業時、照明が暗く視認性が悪いため、貨物誤搭載リスクがある。また、冬季において路面凍結に気が付かず、足を滑らせる転倒リスクが高い。





空港名：函館空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：国際線到着ソーティング場が狭く、バルクカートの侵入不可かつコンテナドーリーの侵入時も施設と接触する危険性が高く、施設ならびにコンテナドーリー損傷の恐れがある。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：函館空港

点検項目：不安全・非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：カウンタースケールの段差が 17cm程度あり、旅客が手荷物を勢いよく乗せると係員側に滑り落ち係員の怪我・手荷物の破損につながるリスクがある。（特に重量物）





空港名：青森空港

点検項目：非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：GSE置き場が野ざらしの状態であり、冬季はドーリーやコンテナが雪に埋もれてしまい、手作業で雪を処理している。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：青森空港

点検項目：不安全
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：到着ロビーにて、逆流防止案内の掲示があるが、文字が小さく視覚的に目立たないため保安上の懸念がある。





空港名：秋田空港

点検項目：不安全
点検施設：貨物エリア
詳細内容：貨物上屋内の地面がでこぼこのため、雨天・降雪時に車両やコンテナなどに付着した水分が上屋内に溜まり、上屋内に水たまりができる。貨物濡損のリスクがある。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：秋田空港

点検項目：不安全
点検施設：貨物エリア
詳細内容：冬季において、貨物上屋天井部よりつららが発生し、軒下通行時の怪我・貨物破損のリスクがある。





空港名：秋田空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：降雪・積雪時にPBB下の雪寄せ場所がなく、PBBの可動範囲が狭くなり安全確保に支障をきたすリスクがある。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：秋田空港

点検項目：不安全
点検施設：貨物エリア
詳細内容：貨物上屋出入り口がでこぼこ＋傾斜により大きな段差になっており、車両走行時に貨物損傷、人身傷害のリスクがある





空港名：秋田空港

点検項目：不安全
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：手荷物返却用ターンテーブルと係員立ち位置、車両停車位置に段差があり、足元つまずき、車両接触のリスクがある



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：いわて花巻空港

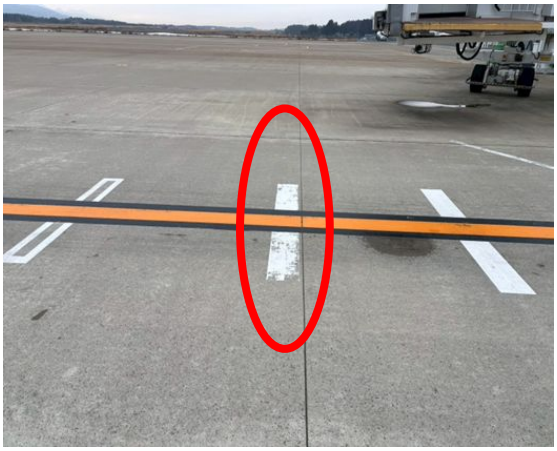
点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ターミナルビル側から車両通行帯へ進入時、段差によりカートへの衝撃が大きく、カート本体やカート内にもつの破損等が懸念される。





空港名：いわて花巻空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：スポット内に未使用の停止線があり、誤認識につながるため不必要な停止線を削除してほしい。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：いわて花巻空港

点検項目：不衛生
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場出入り口付近に鳩が住み着いており、糞が大量に溜まり不衛生。お客様の手荷物に糞が付く可能性あり。



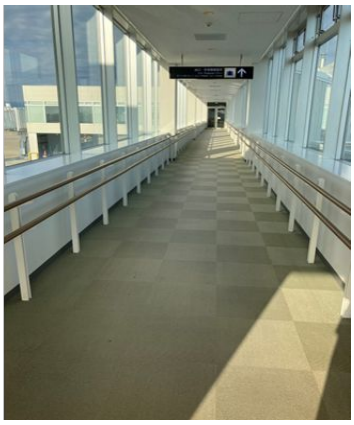


空港名：いわて花巻空港

点検項目：不衛生
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：SPOT5⇔ARR/GATEコンコースが西向きに面しており、日光が直接差し込む際にブラインド等の日差しを遮るものがなく、高温になりやすい。夏場のエアコンの効きも悪い。







All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：仙台空港

点検項目：不安全・非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：PBB下の高さが場所によって異なり、ステップ車とディアイシングカーがPBB下を通行できず、スポット後方を走行するため、航空機の地上走行阻害ならびに遠回りで非効率。



空港名：仙台空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場が狭隘であり、GSE/機材接触による施設損傷のリスクがある。

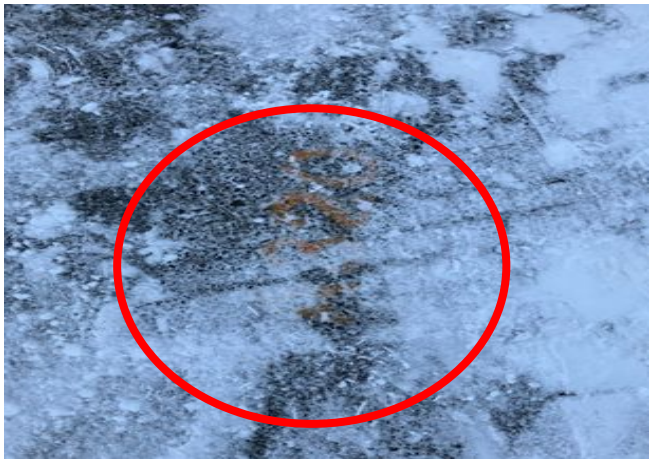


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：新千歳空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOTにおける機種ごとの停止線マーキングの視認性が悪いため、停止位置を誤る可能性がある



空港名：新千歳空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT40番台において、SPOT番号が分かりづらいためパイロットおよび地上作業員からの視認性向上が必要





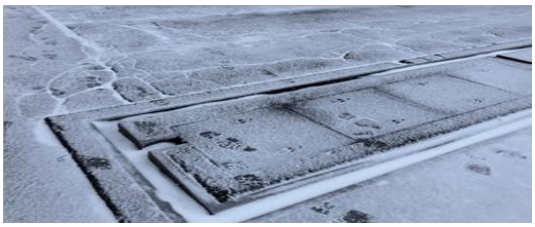
All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：新千歳空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ランプ内のグレーチングや給油ピット周辺の段差により、車両走行時の衝撃および作業員の転倒防止策が必要



空港名：新千歳空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：GSE置き場のフェンスで航空機の往来が視認しづらいことや路面の凸凹や傾斜により車両通行に支障がでている






All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：新千歳空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：国際線と国内線間のポール間隔が適切ではなく、作業車両の通行や保安上の支障となっている箇所がある







空港名：新千歳空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：国際線エリアの車両通行帯と TAXY WAYとのクリアランスが不足しており、車両と航空機の接触の恐れがある





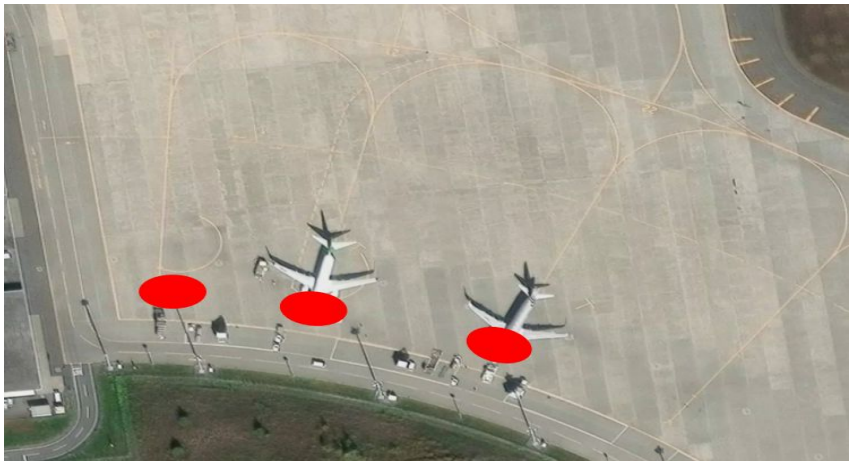


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：新千歳空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT20番台（OPEN SPOT）の路面に水が溜まりやすく、冬季は路面凍結することが多く、お客様の転倒・怪我につながる



空港名：福島空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：PBBセンサー付きタイヤガードが設置されていないため、人が巻き込まれる危険性がある

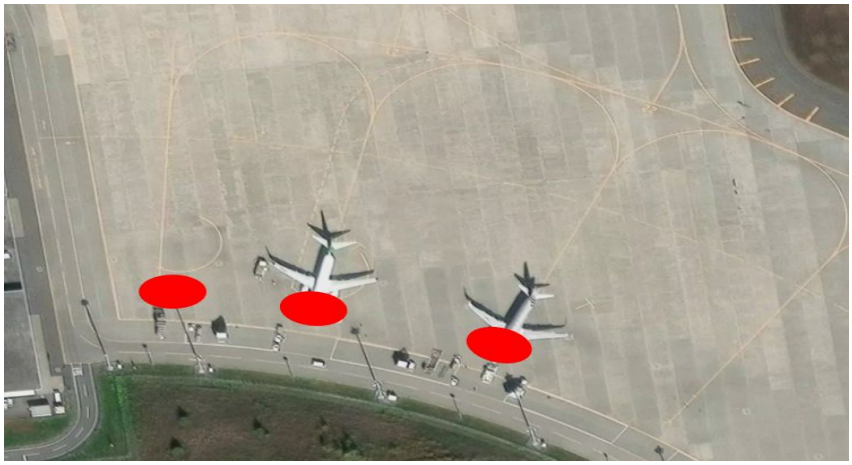


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：新千歳空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT20番台（OPEN SPOT）の路面に水が溜まりやすく、冬季は路面凍結することが多く、お客様の転倒・怪我につながる



空港名：福島空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：PBBセンサー付きタイヤガードが設置されていないため、人が巻き込まれる危険性がある



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：福島空港

点検項目：不安全
点検施設：ソーティングエリア
詳細内容：地下にある手荷物ベルトコンベア点検時の動線が、斜面がある中、暗く足元に障害物もあり危険





空港名：福島空港

点検項目：不安全
点検施設：ソーティングエリア
詳細内容：路面が滑りやすく、特に雨天・降雪の際は細心の注意をはらわないと足元が滑りやすい



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空ハン協
全国空港安全点検
報告内容取りまとめ

関東地区　第1版

2026年1月

一般社団法人　空港グランドハンドリング協会

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：茨城空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプ/旅客エリア
詳細内容：お客様の到着導線上に空港内備品が置いてあり、お客様が触れる/怪我をする恐れがある。



空港名：茨城空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプ/旅客エリア
詳細内容：お客様の出発動線上にソーティング場に蔵置している車両が掛かってしまう可能性がある。またソーティングエリアまでの距離が近く、預けた手荷物をお客様が触れられてしまう。



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：茨城空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：受託手荷物をカウンターから流す際のベルトがターンテーブル上になっていないため、都度ピックアップしていかないと手荷物の滞留/破損につながる可能性がある。



空港名：八丈島空港

点検項目：不安全
点検施設：貨物エリア
詳細内容：GSE置き場が狭隘であり、ベルトローダー駐車時に内輪差で支柱などに接触しないように注意が必要。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：八丈島空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：PBBタイヤガードが小さいため、PBB稼働時はタイヤに巻き込まれないように注意が必要。





空港名：八丈島空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：写真建物周辺が見通しが悪いため、死角からの車両 /人の飛び出しに注意が必要。

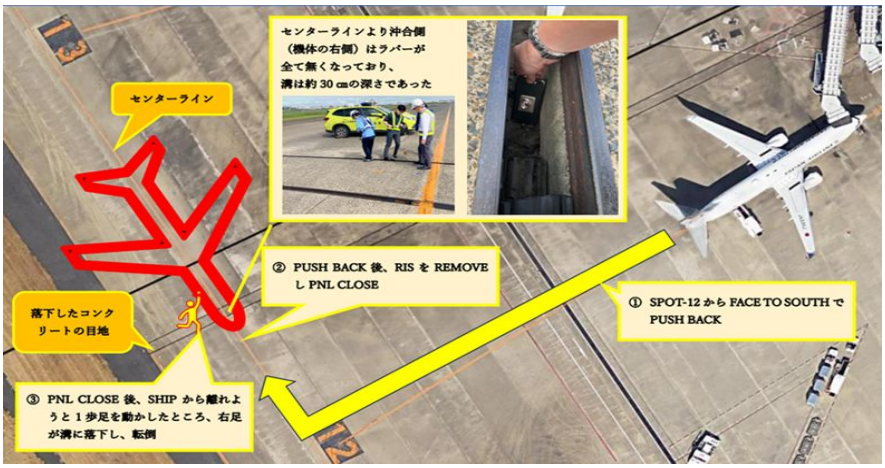


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：羽田空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：コンクリートの目地の間のラバーが欠落しており、深さ 30cm程度の溝ができており、実際に足を落下させ転倒した。



空港名：羽田空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：車両走行時において、路面の凸凹による衝撃でパレットの貨物が荷崩れを起こし、貨物が落下しそうになった。

イメージ図





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：羽田空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：スポット504の補修された路面が段差になっており、躓いて転倒しそうになった。

イメージ図





空港名：羽田空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：各種ライン表示不良
■N地区の車線が不明瞭で車両走行に支障がでる。
■SPOT111/140/141のL2 PBBを待機位置へ収納した際、PBB稼働区域マーキング内にサービスステアが収まらない。
■SPOT6のラインが消えている。
■国内線SPOT航空機機種別停止線が消えている箇所が多い。
■SPOT994からSPOT935後方の車両通行帯や一時停止線が消えかかっている。
■西貨物上屋前の車両走行帯の白線が消えている。
■内際トンネルの国際線側出口の「 STOP」の一時停止表記が消えかかっている。

All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：羽田空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：夜間作業環境不良
■SPOT601～604前のGSE置き場に照明が一切設置されていない。
■SPOT3ターミナル前のGSE駐車スペースに照明が設置されていない。
■N地区ハンガー前の照明が少なく足元が暗い中での作業になる。
■SPOT2～4前のターミナル沿い駐車場に照明設備がない。

空港名：成田空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT81付近のグレーチング部分のすき間が大きく、作業者の足元不安定、トーバーのタイヤが挟まる可能性あり。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：成田空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT18付近の路面に大きなひび割れによる段差が発生。その他、コンクリート剥がれ等による段差も多数。







空港名：成田空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT18付近のマンホールが大きく隆起＆凹みがあり、GSE走行時の障害となっている。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：成田空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：貨物地区 SPOT200番台にて、GSEや貨物を蔵置するエリアが狭隘かつ、正規のラインが消えかかっており不明瞭。





空港名：成田空港

点検項目：非効率
点検施設：ソーティング場
詳細内容：ソーティングエリア内に設置されているベルトが破損たまま放置されている。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：成田空港

点検項目：不衛生
点検施設：ソーティング場
詳細内容：ソーティング場前の下水道（汚水管）からの異臭がひどく、作業者にとって非常に劣悪な作業環境になっている。





空港名：成田空港

点検項目：不安全・非効率
点検施設：ソーティング場
詳細内容：T2ソーティング場の天井が低く、アルミ製のコンテナドアをソーティング場内で開けることができない。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：成田空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT11～18にむかうサテライト側車両走行帯とGSE置き場が狭隘であり、車両同士の接触の危険性がある。

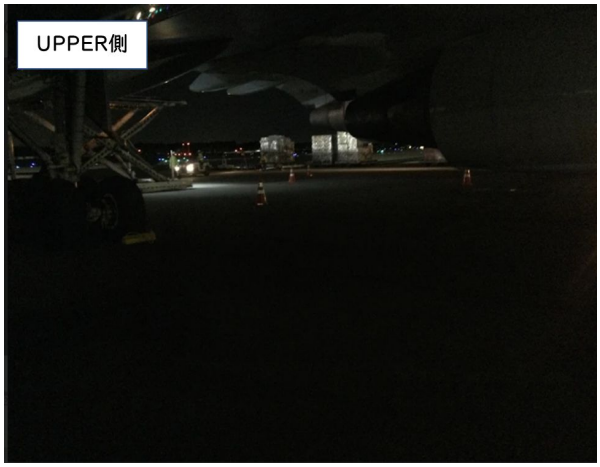




空港名：成田空港

点検項目：不安全・非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT226UPPER側に照明が無く、手元と足元を自身で所持しているライトを使用して作業している。空港内SPOTの照度を確認してほしい





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空ハン協
全国空港安全点検
報告内容取りまとめ

中部・北陸地区　第1版

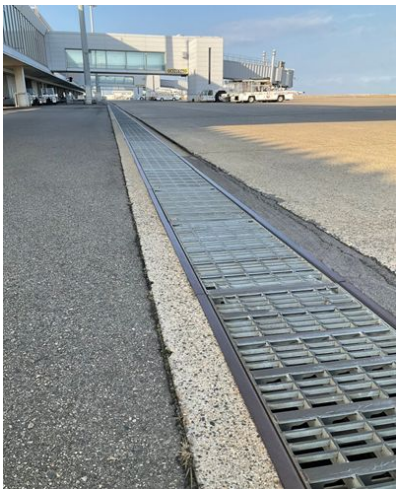
2026年1月

一般社団法人　空港グランドハンドリング協会

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：新潟空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：車両通行帯の継ぎ目が地震等の影響で大きな段差が発生。





空港名：新潟空港

点検項目：不安全
点検施設：ソーティング場
詳細内容：ソーティング場ベルト周辺に出っ張った機器や段差があり、足の接触や踏み外しによる怪我につながる恐れがある。







All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：新潟空港

点検項目：不衛生/非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：お手洗い関連。多目的トイレがあるが、入口が男性用のお手洗い側にあり、女性が入りづらい。また、おむつ交換代が女性用お手洗いにしか設置されていないため男性が入れない。



空港名：新潟空港

点検項目：不衛生/非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：お手洗い関連。定期的な清掃はあるが臭いが取れていない。便座に蓋が付いていないため、感染予防対策で蓋を設置してほしい。便座の除菌用クリーナーの設置も望む。



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検 報告内容

空港名：新潟空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：監視カメラの不足。H/J検査場～搭乗待合室～コンコース～ PBB エリアに監視カメラがなく、保安事案が発生した際に、お客様や係員の動向が確認できない。保安事案発生時に再検査が必要になる。 またチェックインカウンターを撮影する監視カメラも設置されておらず、カスハラ対策として設置してほしい。

空港名：新潟空港

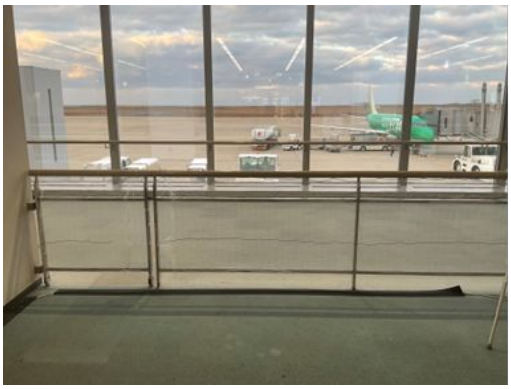
点検項目：不安全/不衛生
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：降水量が多くなるとターミナル内、数か所において雨漏りが発生する。お客様が通りロビー内、コンコース内にバケツとそれを囲むようにスタンションが配置され、通行の妨げになっている。また、お子様などがぶつかって倒す懸念もある。

All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：新潟空港

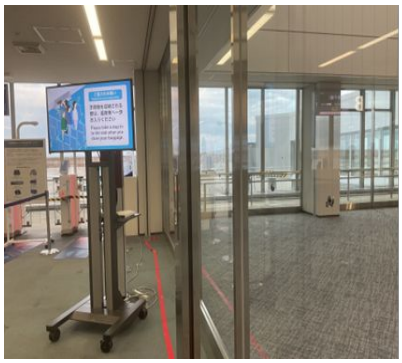
点検項目：不安全
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：搭乗待合室内とコンコースを仕切る柵が低いため、悪意を持った旅客がいた場合、乗り越える危険がある。また、柵の所々に設置されている扉には鍵があるが誰でも開錠できる状態。背の高い柵に変更するか、立入ができない構造の扉に変更してほしい。





空港名：新潟空港

点検項目：不安全
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：搭乗待合室と一般エリアを区切る大きなガラス株の搭乗待合室側に防火扉シャッター作動時の目安線としてガムテープが貼られているが、度々ガムテープがはがれておりその役割を果たしていないため、カーペットの色などでわかりやすくしてほしい。







All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：新潟空港

点検項目：不安全
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：到着ロビー出口付近において、逆流防止の掲示はされているが、立哨警備がおらず誤って逆流する恐れがある。他空港のように出口付近に逆流防止の柵を設置することで意図しない人の逆流防止につなげたい。







空港名：新潟空港

点検項目：不安全/不衛生
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：固定橋敷設の木製手すりが老朽化により、脱落および木のささくれに刺さり怪我をする恐れがある。



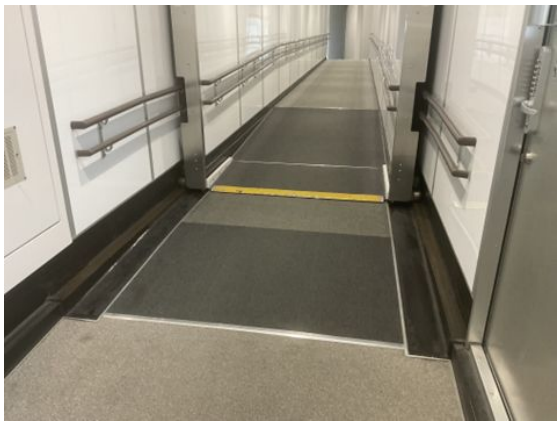


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：新潟空港

点検項目：不安全
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：SPOT7のPBBは他のSPOTと異なる可動橋となっており、稼働部分の両サイドが数センチ低くなっている。可動橋の端部分を歩いた際に段差に気が付かずつまずいて怪我をする恐れがある。

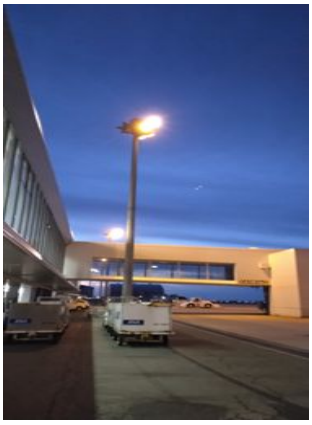




空港名：新潟空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ランプエリアの夜間照明が暗く、作業環境が悪い。 22時を過ぎると照明が落ちてしまい、イレギュラー時の作業においても照明のない暗い中での作業を強いられている。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：富士山静岡空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプ/旅客エリア
詳細内容：手荷物返却ベルト脇に照明の鉄塔があり、ソーティング場に車両が駐車されているとクリアランスが狭く接触の恐れあり





空港名：富士山静岡空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT4～5の間のクリアランスが狭く、車両が通行できないため迂回する必要がある。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：富士山静岡空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプ/旅客エリア
詳細内容：手荷物返却ベルト付近い雨水用のマンホールがあり、補修された痕跡があるが段差があり危険。



空港名：信州まつもと空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：PBB昇降用階段が雨天時に滑りやすく、転倒や滑落の危険がある。特に冬季の凍結なども注意が必要。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：信州まつもと空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：給水車・汚水車へ補給する際に車両を貨物上屋前に停車させるが、進入・離脱導線に支柱があり接触の恐れがある。





空港名：信州まつもと空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場の車両侵入動線上に柱があり、内輪差により接触する恐れがある。また、到着ターンテーブルからの出口は管理事務所からの階段と動線が重なっており、出会い頭での衝突の可能性有り。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：信州まつもと空港

点検項目：不安全
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：搭乗手続きカウンターのお客様動線上に、保安検査モニターの目隠し用パーテーションの脚が出ており、躓いて転倒する恐れがある。





空港名：信州まつもと空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：その他空港施設（給油施設）
詳細内容：給油施設からエプロンエリアへの通行帯に照明設備がなく、夜間通行時の視認性が悪い。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：信州まつもと空港

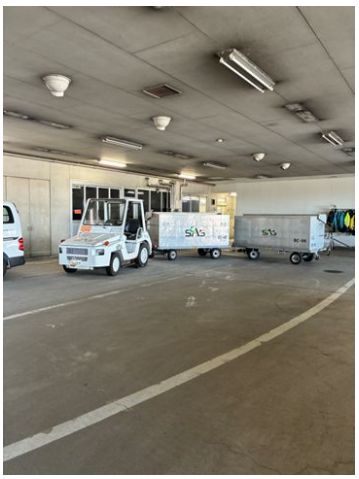
点検項目：不安全/非効率
点検施設：その他空港施設（給油施設）
詳細内容：試料採取箇所に屋根が無く、降雨 /積雪時は傘を使用しての作業となる。





空港名：名古屋小牧空港

点検項目：不安全
点検施設：機用品倉庫前（外）
詳細内容：狭隘な作業エリアかつ人や車両の出入りも多く常に危険と隣り合わせな状況。

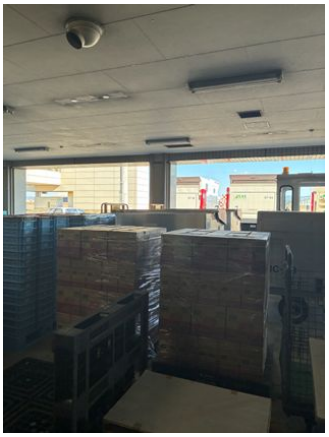




All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：名古屋小牧空港

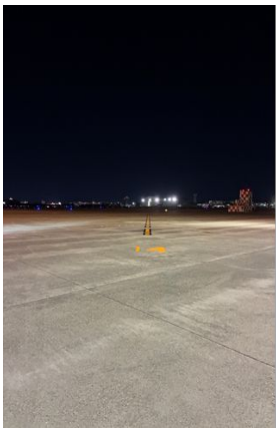
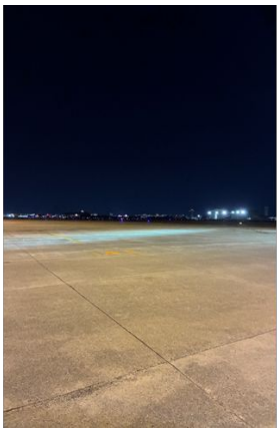
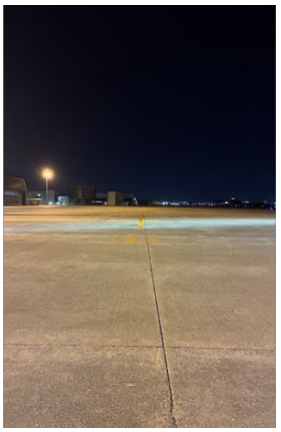
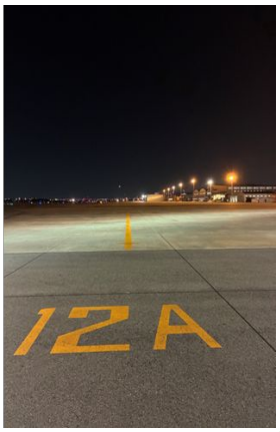
点検項目：不安全/非効率/不衛生
点検施設：機用品倉庫内
詳細内容：施設内に物品を出し入れする際に施設と接触し損傷させる恐れがある。
スペース狭隘に伴い、在庫を全て機用品倉庫に格納できず外へ仮置きしているため、提供品の温度管理が不十分





空港名：名古屋小牧空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：証明が暗く明かりが SPOT全体に行き届いておらず停止線などが見えずらい

All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：中部国際空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT8番付近の車両通行帯が消えており、不明瞭な状態

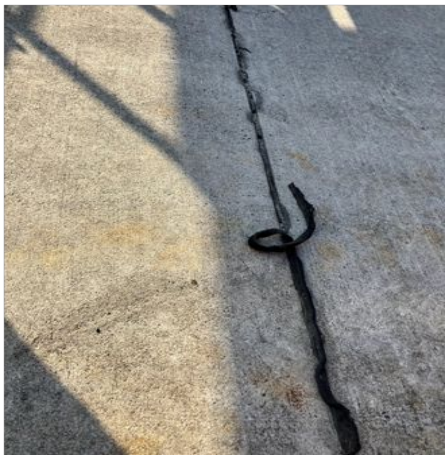




空港名：中部国際空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場の出入り口付近のコーキング材が劣化しており、段差が発生している





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：中部国際空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：固定橋最上部の手すりのすき間が広いため、GATE GAG搬送時に手荷物落下の恐れがある



MEMO

All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空ハン協
全国空港安全点検
報告内容取りまとめ

近畿地区　第1版

2026年1月

一般社団法人　空港グランドハンドリング協会

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：南紀白浜空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：小型機の駐機 SPOT動線において、定期便ハンドリングエリアに近づく恐れがある









All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：伊丹空港ハザードマップ



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：伊丹空港（マップ①）

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：OPEN SPOTで作業を実施する際、照明が暗く夜間のプッシュバック作業などで支障が出ている。





空港名：伊丹空港（マップ①）

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：20番台と70番台のOPEN SPOTにおいて、管制塔からの死角になっており、出発遅延などが発生している。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：伊丹空港（マップ②）

点検項目：不安全
点検施設：貨物エリア
詳細内容：貨物上屋前に傾斜がありコンテナをフォークリフトでドーリーへ移送する際に斜めになり落下の危険性がある（傾斜角度：−4°）

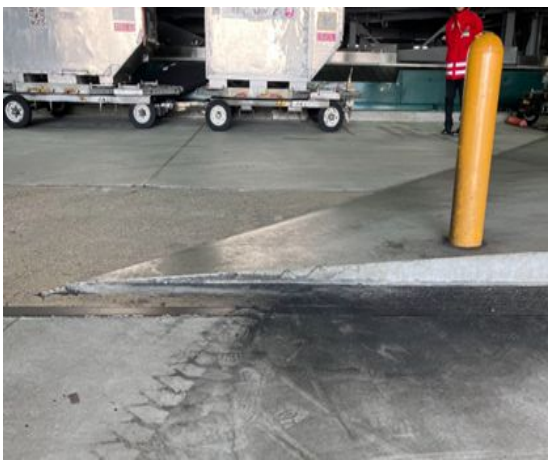




空港名：伊丹空港（マップ③）

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場 JAL側仕分けエリアにランプ側から入る際に段差があり、人・車両通行時に注意が必要





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：伊丹空港（マップ④）

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：航空機を誘導する際、広報に TAXY WAYがありプッシュバックする機体があると航空機を停止させなければならない



空港名：伊丹空港（マップ⑤）

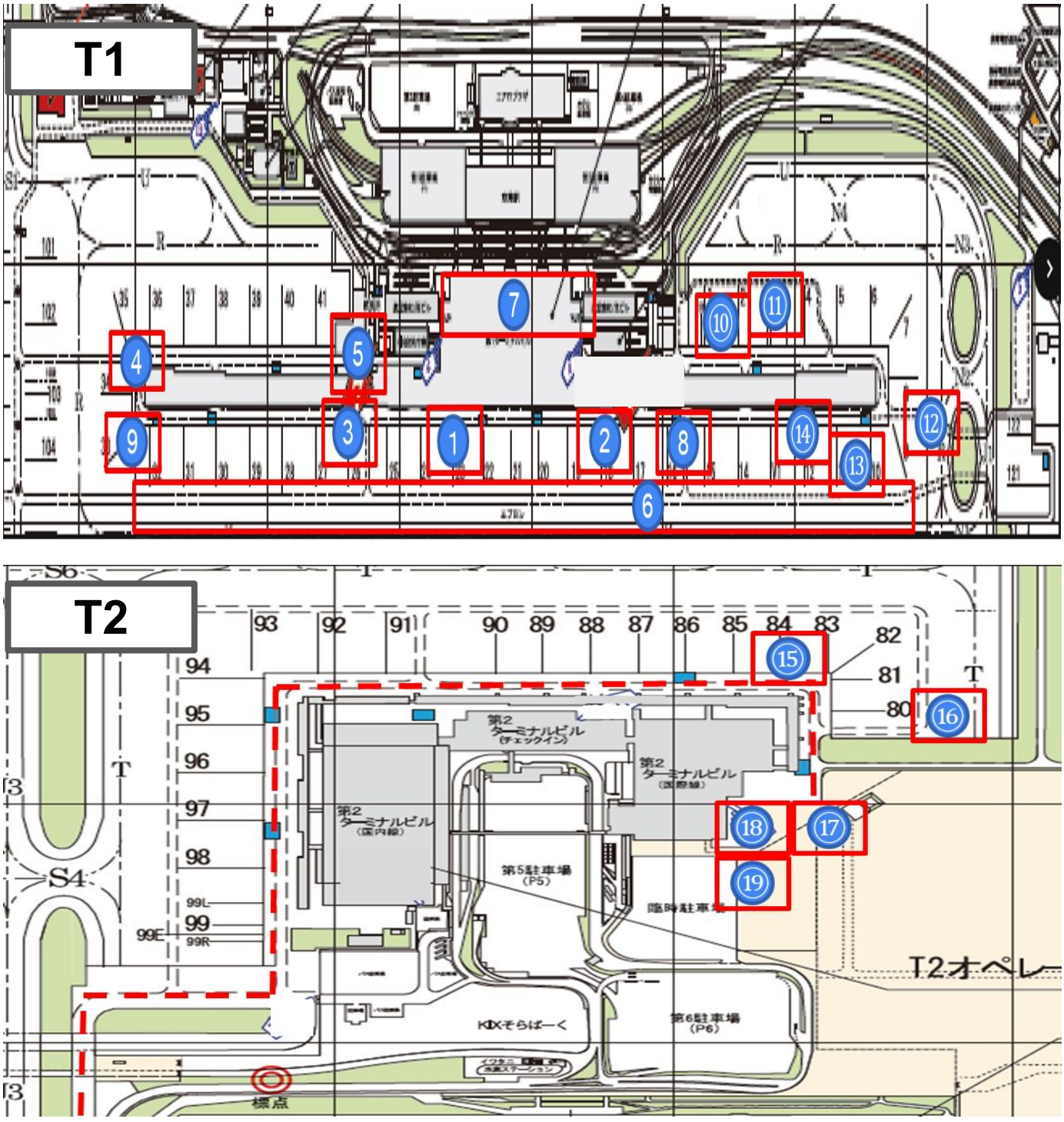
点検項目：不安全/不衛生
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ANA側GSE置き場において、路面の凸凹が酷く水たまりもできやすく、車両が引っ掛かる可能性・車両が泥まみれになる





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：関西空港ハザードマップ

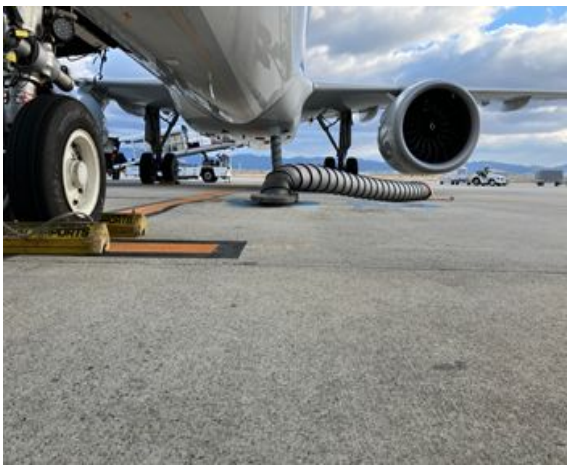


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

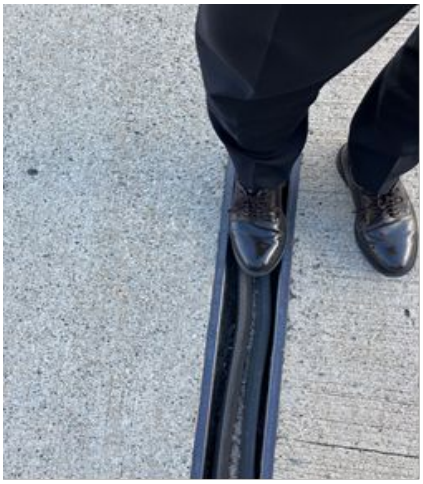
空港名：関西空港（マップ①）

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT23のエアコンピットが隆起しておりトーバーが水平にならず
装着が困難




空港名：関西空港（マップ②）

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT19付近の作業エリアに幅の広い目地があり足を取られ危険



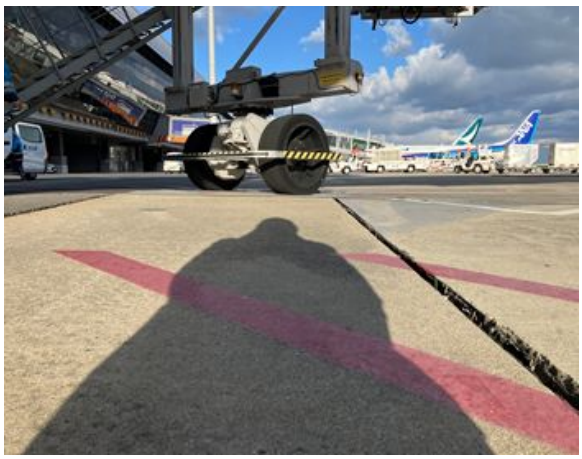


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：関西空港（マップ③）

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT26のPBB格納位置に凸凹や目地がありサービスステアタイヤが引っかかり危険

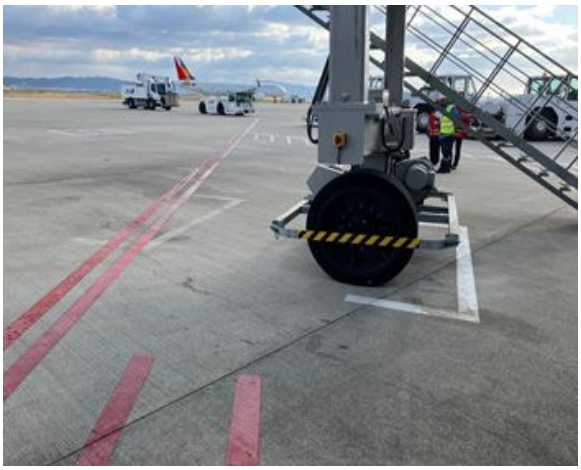




空港名：関西空港（マップ③）

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：更新済みPBB（新明和製）の新たな格納位置が明示されているが、古い格納位置が消えきれておらず間違う危険性がある





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：関西空港（マップ④）

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT35前の通行帯のアスファルト剥がれ、排水溝グレーチング隆起により車両がバウンドする。また、車両通行帯の中央線が消えかけている。





空港名：関西空港（マップ⑤）

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：国内ソーティング場前交差点の死角が多く、視認性が悪く危険。また、カーブミラーが小さく確認しづらい。






All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：関西空港（マップ⑥）

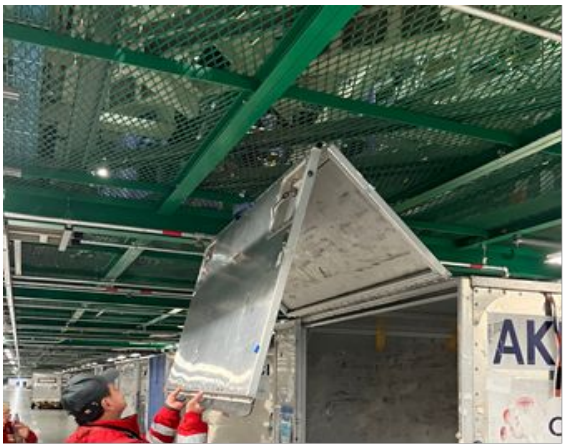
点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT後方通路帯のコンクリート目地の段差により、ハイリフトローダーやコンテナドーリーなどのソリッドタイヤ装着車両が通行すると振動が激しく危険性がある。





空港名：関西空港（マップ⑦）

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：T1国際線ソーティングエリアの上部クリアランスが狭く、コンテナドアを開けるとスプリンクラー等に接触し損傷させる危険性有り

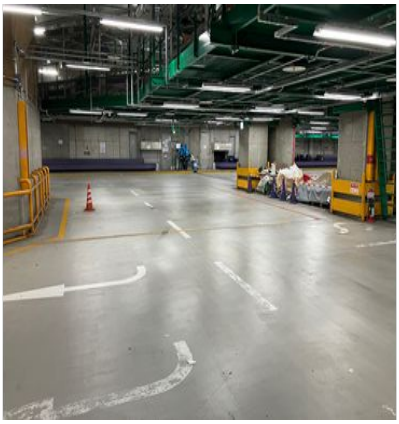
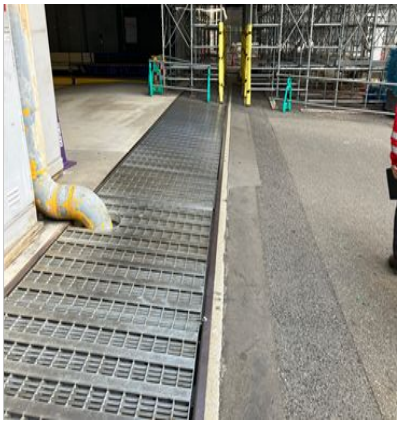




All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：関西空港（マップ⑦）

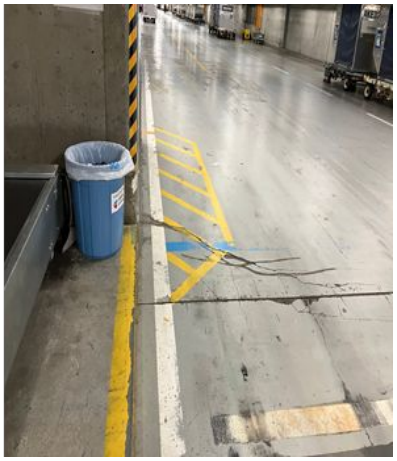
点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：T1国際線ソーティング場南北中央部の動線の一時停止と優先通行の矢印表示が消えかかっている。また、北側入り口が傾斜になっており、下る際にドーリーがはねる程の段差あり

空港名：関西空港（マップ⑦）

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：国内線到着手荷物返却エリアの路面標識が部分的に消えており危険な状態





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

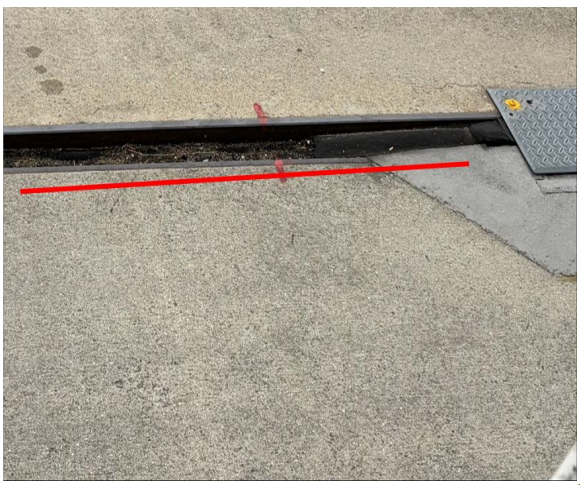
空港名：関西空港（マップ⑧）

点検項目：不安全/不衛生
点検施設：ランプエリア
詳細内容：雨天時にSPOT15-16の広範囲に深さ3cm程度の水たまりができ、航空機進入ラインが見づらい。作業場の安全性と衛生面で問題がある。




空港名：関西空港（マップ⑨）

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT33のパッセンジャーブリッジL2付近に幅10cm程度の溝があり、PBBや車両走行時に注意が必要

All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

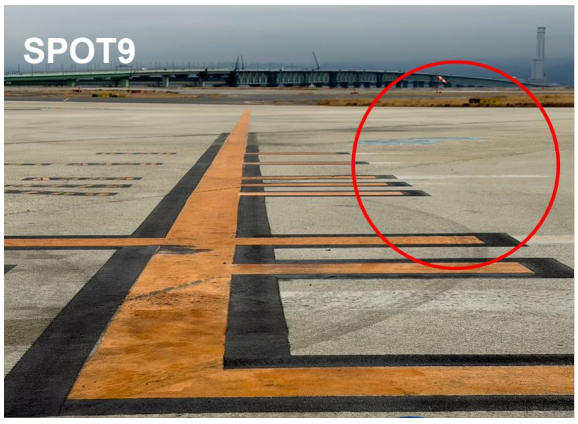
空港名：関西空港（マップ⑩＆⑭）

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT1とSPOT11のパッセンジャーブリッジL1付近に段差があり、
PBB操作時に注意が必要



空港名：関西空港（マップ⑪＆⑫）

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT2とSPOT9のエアコンピット周辺が隆起しており、航空機
プッシュバック時にトーイングカーが乗り上げると斜めになり危険
かつトーバーやシェアボルトに負担がかかる。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：関西空港（マップ⑬）

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT11ローディングエリア内に幅 10cm程度の溝があり、車両走行時にハンドルを取られる危険性がある



空港名：関西空港（マップ⑮）

点検項目：不安全/非効率/不衛生
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT84の横断歩道前に大きなくぼみがあり、お客様が水たまりを避けるために旅客動線から外れて回り込むため、セキュリティ上の問題がある



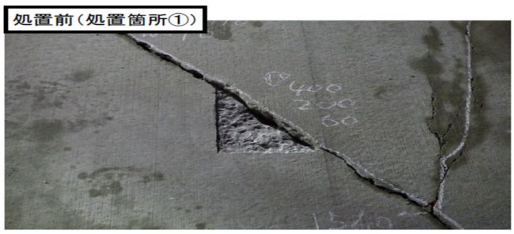


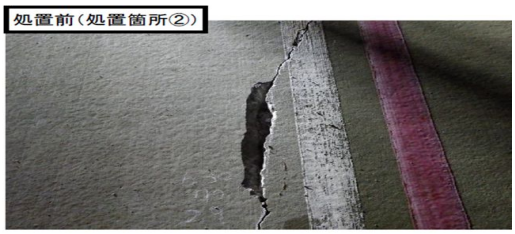
All rights reserved © Airport Ground Handling Association

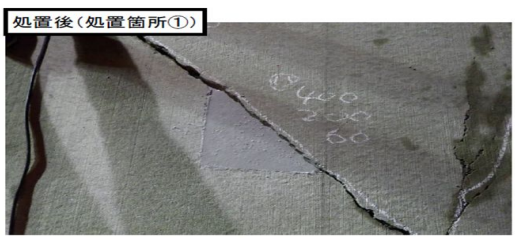
全国空港安全点検　報告内容

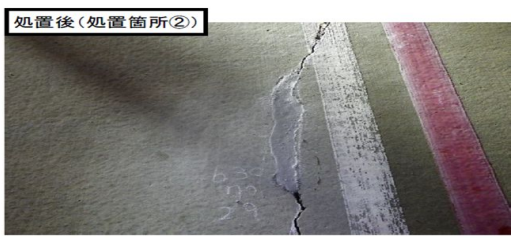
空港名：関西空港（マップ⑯）

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT80のABL付近に亀裂があり、航空機プッシュバック時に亀裂の上を通過すると、トーイングカーに衝撃があり危険









空港名：関西空港（マップ⑰）

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：T2バゲージオフのターンテーブル前のカーブに 1.2m程度の段差があり、かなり傾斜がきつく転落の恐れがある





道路と下の段差があり傾斜がきつい。



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：関西空港（マップ⑱）

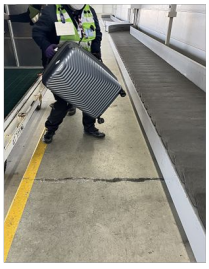
点検項目：非効率
点検施設：ソーティング場
詳細内容：T2到着バゲージターンテーブルに便名を表示する電光掲示板が設置されていないため、毎回便毎にラミネートを貼っている



空港名：関西空港（マップ⑲）

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ソーティング場
詳細内容：T2到着バゲージターンテーブルとバルクカート寄り付きの間隔が広く、係員に負担がかかっている

T2到着ターンテーブル

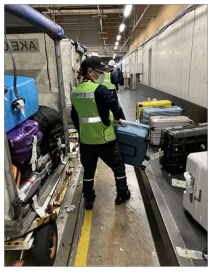




幅120ｃｍ

T1到着ターンテーブル





幅74ｃｍ

All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：神戸空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：国際線SPOTがすべてOPEN SPOTになっており、ゲリラ的な雷雲発生時に退避する場所がなく危険





MEMO

All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空ハン協
全国空港安全点検
報告内容取りまとめ

中国・四国地区　第1版

2026年1月
一般社団法人　空港グランドハンドリング協会

空港名：鳥取空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：GSE置き場の狭隘化。近年様々なGSEが増えてきているが置き場は拡張されていないため、人の通行帯にGSEがかかっており、接触する懸念がある。





空港名：鳥取空港

点検項目：その他
点検施設：ランプエリア
詳細内容：GSE置き場を拡張してほしいが、そのようなことを要望できるスキームが無い（候補となる敷地はあるが）



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：鳥取空港

点検項目：不安全
点検施設：その他空港施設（駐車場エリア）
詳細内容：レンタカーの逆走が多い道路状況。右折禁止マーキング・看板は設置されているが、いまだに逆走が発生していて危険





空港名：鳥取空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：貨物エリア/その他空港施設（駐車場エリア）
詳細内容：降雪時に除雪した雪を一時的にプールする場所がない





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：米子空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場出発手荷物仕分け場において、使用コンテナ3台以上の場合、ベルトコンベアの長さが足りず作業しづらい





空港名：米子空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場到着手荷物返却ベルトが短く、使用コンテナ台数が3台以上の場合、再度ドーリーを移動させる必要がある





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：岡山空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：国内出発ソーティング場にて、作業エリアが狭く人の動きが制限されるため怪我や手荷物破損の恐れがある





空港名：岡山空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：側溝付近のアスファルト・コンクリートの破損・歪みにより段差が発生しておりつまずいて転倒のリスクがある



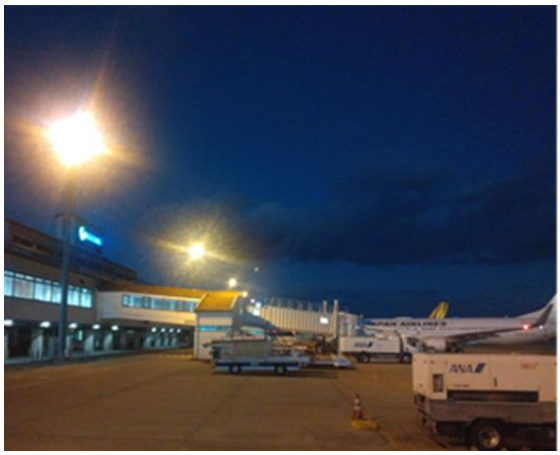


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：岡山空港

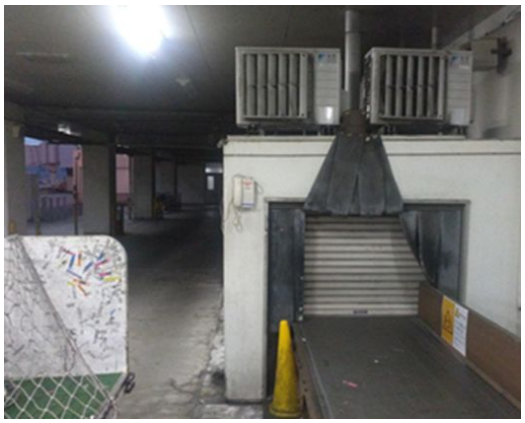
点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：夜間照明が照度基準は満たしているが実際に作業していると暗く、夜間作業時は危険





空港名：岡山空港

点検項目：不衛生
点検施設：ランプ/旅客ターミナルエリア
詳細内容：ソーティング場にあるエアコン室外機の音ぷうがスタッフ側に吹くためより暑い状況。PBBにはエアコンがないためお客様や機側スタッフにとって暑い環境





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：出雲空港

点検項目：不安全
点検施設：貨物エリア
詳細内容：地盤沈下により貨物上屋トラックヤードの境目に約5cmの段差が発生。
フォークリフト運転時に段差を乗り越える際、大きな衝撃があり危険である





空港名：出雲空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT4においてPBBの付け根付近に陥没が多く発生しており、つまずいて転倒するリスクがある。





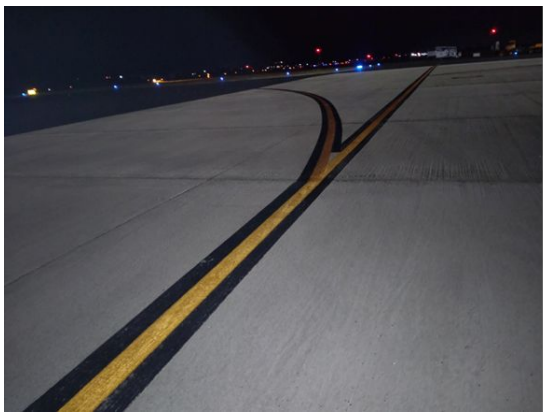


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：出雲空港

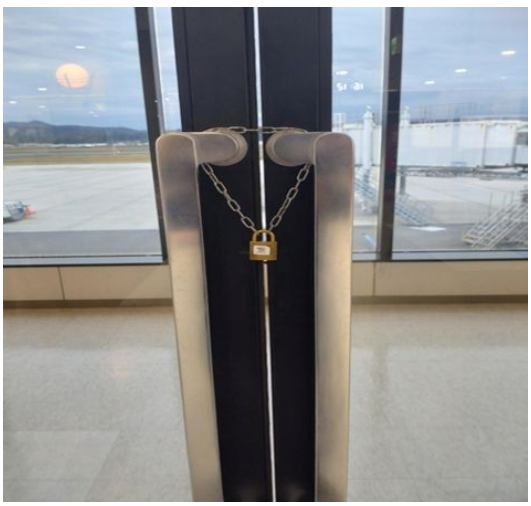
点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：航空機誘導路上にTAXINGライトが無く、プッシュバック・トーイングをする際に暗くて見えない。特に雨天時は路面が黒くなりため視認性がもっと悪くなる





空港名：出雲空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：GATE内扉が南京錠で施錠されており、鍵の紛失の懸念や作業性の悪さがある。

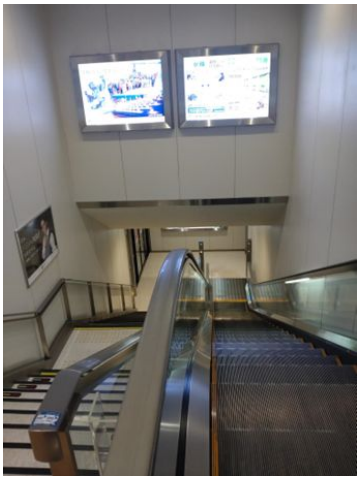


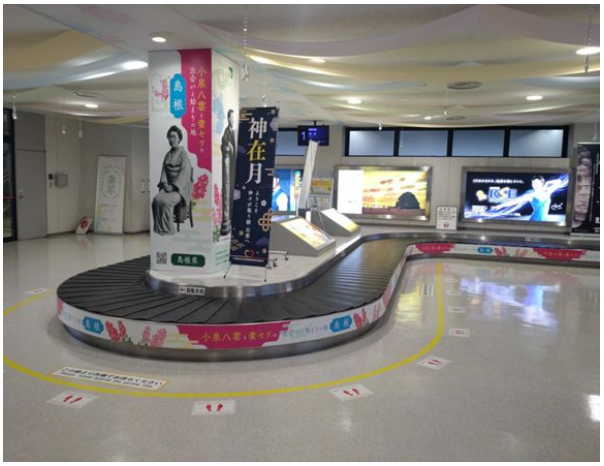
All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：出雲空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：到着導線において車いす旅客などが利用できるエレベーターがなく、杖使用などエスカレーターに不安がある旅客への配慮が必要

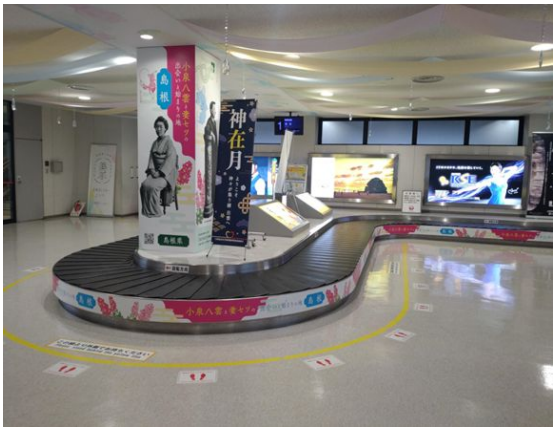




空港名：出雲空港

点検項目：非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：手荷物返却場の電源スイッチが返却場内にしかなく、出発動線に戻る際はH/J検査場を通る必要があり非効率。返却場に入る前に電源スイッチがあると良い



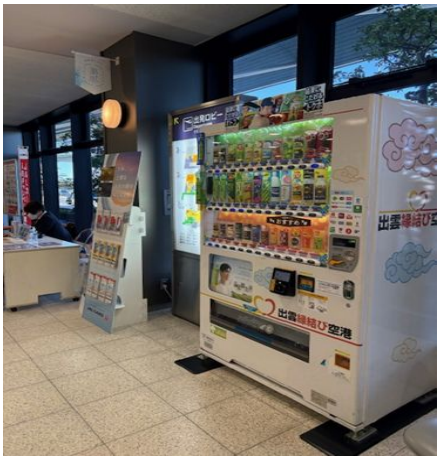


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：出雲空港

点検項目：非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：1階搭乗手続きロビーにて、空港全体のマップがお客様から見えずらい場所にしか設置されておらず、わかりにくい





空港名：出雲空港

点検項目：不安全/不衛生
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：PBB内の両端の溝の汚れ（潤滑油等）により、滑りやすくお客様の靴や衣類の汚れにもつながりかねない





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：出雲空港

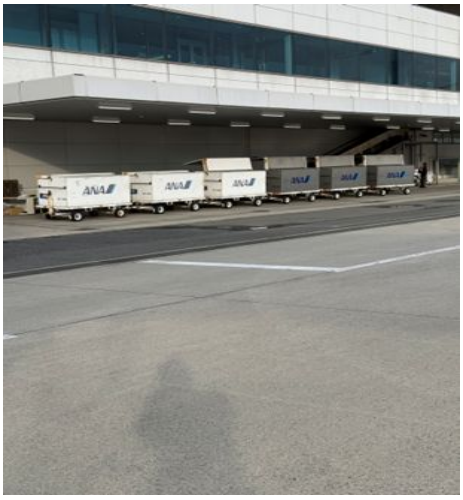
点検項目：不衛生
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：強風時や冬季時期において、チェックインカウンターからつながる
ベルトカーテン部分から外気が吹き込み寒い環境



空港名：広島空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：通行帯に沿ったアスファルト部分の凸凹が多い

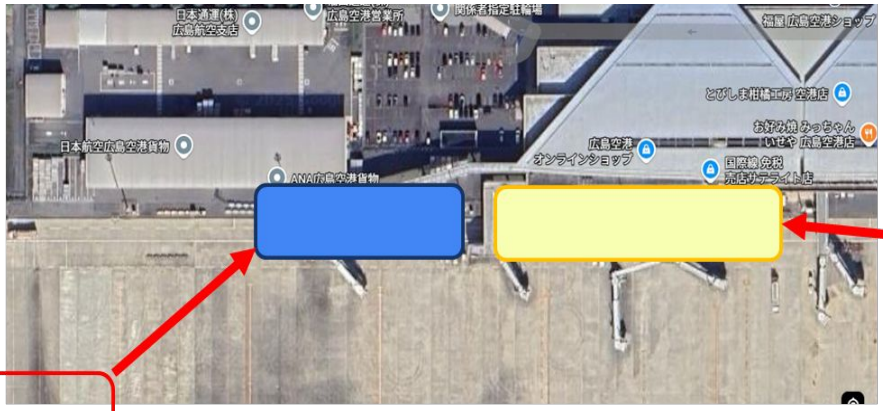




All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：広島空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：雷雨時の退避場所が遠い

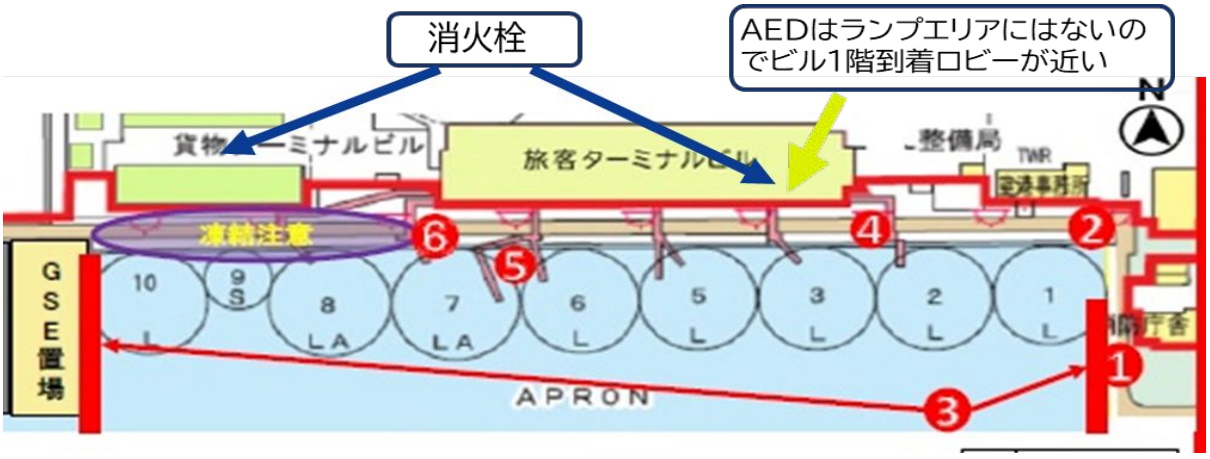


国際線就航時
SRAとなり
腕章・ステッカーが必
要なため
退避困難

近くに
逃げ込む建物がない

空港名：広島空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：その他
詳細内容：空港作成のハザードマップが現行のものでも分かりやすいが、消
火栓とAED等の設置場所も明示されるとなお良い



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：萩・石見空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：車両停止線が消えかかっているものが多く、PBBへの接触など通行時に危険を招く可能性がある





空港名：萩・石見空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：Q400就航時に使用する到着口の案内経路において、「到着口」の表示が消えかかっており、お客様が誤った動線に侵入する恐れがある



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：萩・石見空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：PBB格納位置の表示がなく、
仮テープでラインを引いているが
消えかかっており、適正な位置に
格納出来ない可能性がある



空港名：萩・石見空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：航空機停止線が消えかかっている。また、現在就航していない機材の停
止線もそのまま残っており、適切な場所に停止出来ない可能性がある





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

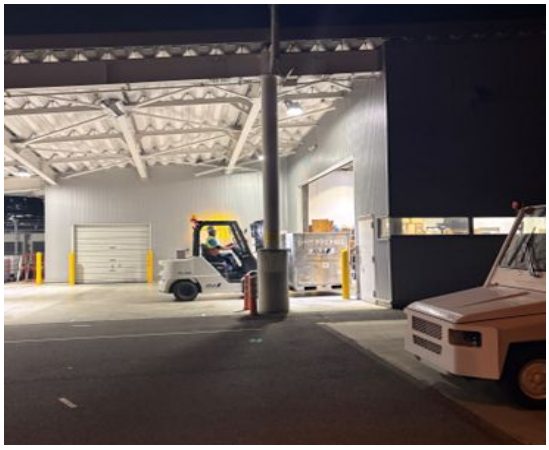
空港名：萩・石見空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：到着ターンテーブルのコンベア下に設置されている小動物侵入防止ネットが適切に固定できておらずネットが垂れ下がっている状態。足を引っかける・小動物が入り込む危険性がある



空港名：岩国空港

点検項目：不安全
点検施設：貨物エリア
詳細内容：貨物荷捌き場周辺において、ドーリーをけん引した TT車やフォークリフト、作業者の通行が多く、接触の危険がある





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：岩国空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：プッシュバック中の Taxiway Centerline Lightsが夜間時見えずらく
危険（特に雨天/降雪時）





空港名：山口宇部空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場近くにある従業員用トイレの出入り口が車両走行
経路と極めて近接しているため、接触の恐れがある





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：山口宇部空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：国際線出発ソーティング場の柱の位置の関係で車両走行経路が狭隘になっており、6連結コンテナドーリーが走行する際に柱との接触の恐れがある





空港名：山口宇部空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：国際線到着手荷物返却エリアの車両走行経路が狭隘で、ドーリーと柱に接触する恐れがある





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：山口宇部空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ランプ内ラインのペイントがはがれている箇所がある。また夜間の視認性が悪く、塗料を変えて塗り替えた箇所もあるが改善に至っていない



空港名：山口宇部空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：作業員の事務所とSPOTの間の通行帯に段差があり、注意を促すペイントもあるが消えかかっている。特に夜間は転倒につながる恐れがある

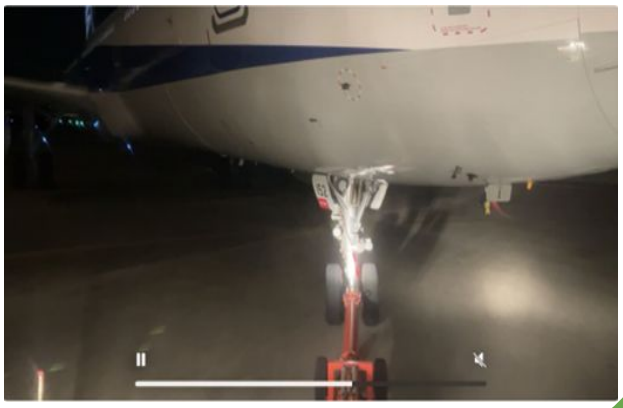


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：山口宇部空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：誘導路にてプッシュバックの際、照明が暗く目標となる誘導路のラインが視認できない。空港管理者からは照度の基準は満たしているとのことで、車両の前照灯で対応している

空港名：徳島空港

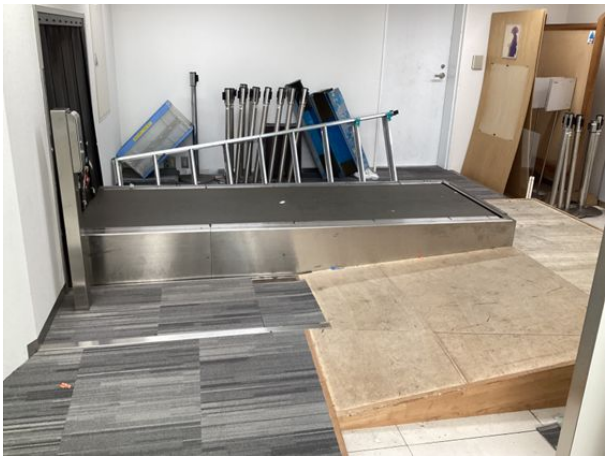
点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：共用のGSE置き場が狭隘であり、GSE移動時に接触する恐れがある。またアスファルトの強度が弱く凸凹ができているため、車両発進時に注意が必要




All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：徳島空港

点検項目：非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：国際線カウンターのベルトコンベアが極端に短く、大量の他荷物受託時に非常に作業効率が悪い

空港名：徳島空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：国際線ソーティング場がかなり狭く、車両進入時は注意が必要。またベルトコンベアが短い/作業エリアが狭いため、作業効率が悪い





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：徳島空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：国内線ソーティング場が狭隘であり、車両進入時に注意が必要



空港名：徳島空港

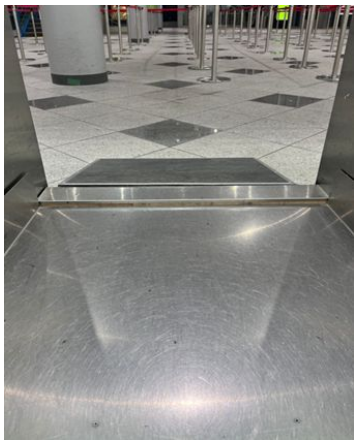
点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：到着手荷物返却エリアに柱やコンクリートの段差があり、車両運転時/歩行時は注意が必要

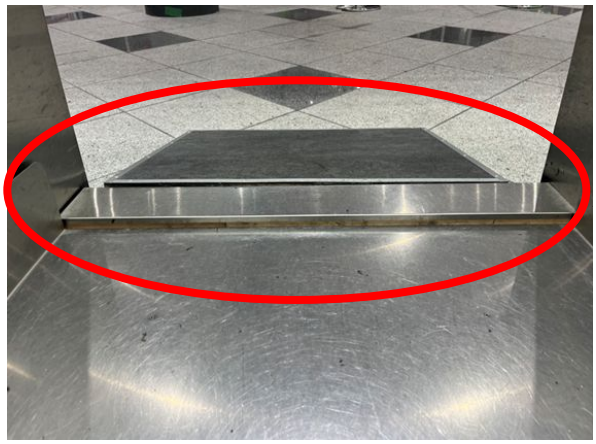


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：高松空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：共用の国際線チェックインカウンターの手荷物スケールが経年使用により、3cm程度の段差が生じ、手荷物の受け渡しが非効率かつ手荷物が倒れる危険がある





空港名：高松空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT2のマーキングが経年劣化により消えかかっている。視認性が悪く不安全である（再塗装の調整中）





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：高松空港

点検項目：非効率
点検施設：貨物エリア
詳細内容：アスファルトの老朽化により凸凹が発生。航空機用 JACKのキャスターが転がらず搬送が困難





空港名：高松空港

点検項目：非効率/不衛生
点検施設：貨物エリア
詳細内容：貨物エリアにお客様用トイレが設置されておらず、都度旅客ターミナルビルのトイレをご案内している





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：高松空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：GSE置き場の駐車枠マーキングが消えかかっている箇所があり、近接するGSEと接触する恐れがある





空港名：高松空港

点検項目：不安全
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：危険物所持制限区域とコンコースとの仕切りが低く（腰の高さ程度）、安易に乗り越えられる/モノの受け渡しが可能



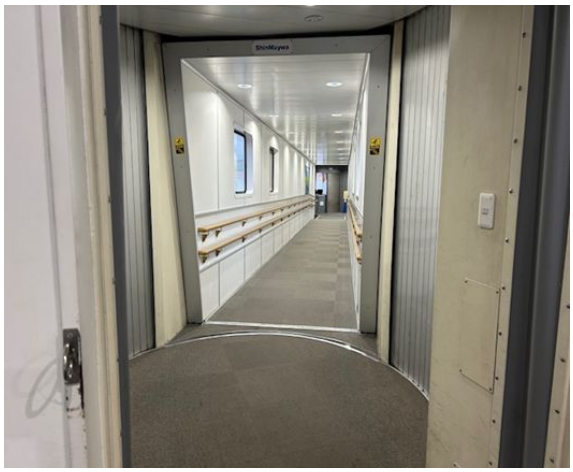


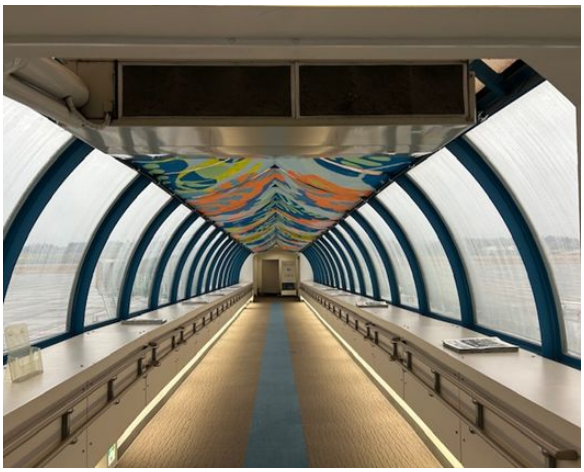
All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：高松空港

点検項目：不安全/不衛生
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：PBB内にエアコンが設置されておらず、夏の暑さ /冬の寒さが厳しく快適性が低い（固定橋の一部には設置あるが効果は低い）





空港名：松山空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場前の側溝にグレーチングが施されておらず、作業者の踏み外しやGSEのタイヤが落ちるなどの懸念がある



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：松山空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場前の車両走行帯に多数の路面隆起している箇所がある。



空港名：松山空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：TAXYライトの埋め込み感覚が広く、夜間・雨天時にライトが視認 しづらく、目安ラインとして機能していない



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：松山空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT3～4のERAラインがなく、翼端監視員の立ち位置や GSE待機場所が曖昧なまま作業している



MEMO

All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空ハン協
全国空港安全点検
報告内容取りまとめ

九州・沖縄地区　第1版

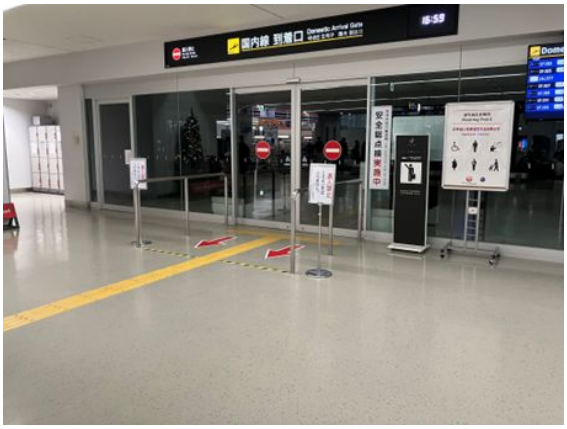
2026年1月

一般社団法人　空港グランドハンドリング協会

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：北九州空港

点検項目：不安全
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：到着手荷物返却場の旅客逆流防止と手荷物返却案内のため、現状各社旅客担当1名を配置しているが業務負担が大きいため、空港として保安要員としての警備員配置をお願いしたい



空港名：北九州空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT2～4のPBBタイヤガードが設置されておらず、巻き込まれの危険がある（SPOT1のみ設置されている）





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：北九州空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場/手荷物返却場の舗装がコンクリートになっており、雨天時において車両および作業者が非常に滑りやすい環境になっている



空港名：北九州空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：貨物エリア
詳細内容：上屋周辺でのULD蔵置場所に限りがあり、各航空会社ULDを管理することが困難。作業場所の確保不足・作業時の死角が発生し、不安全な作業スペースとなっている



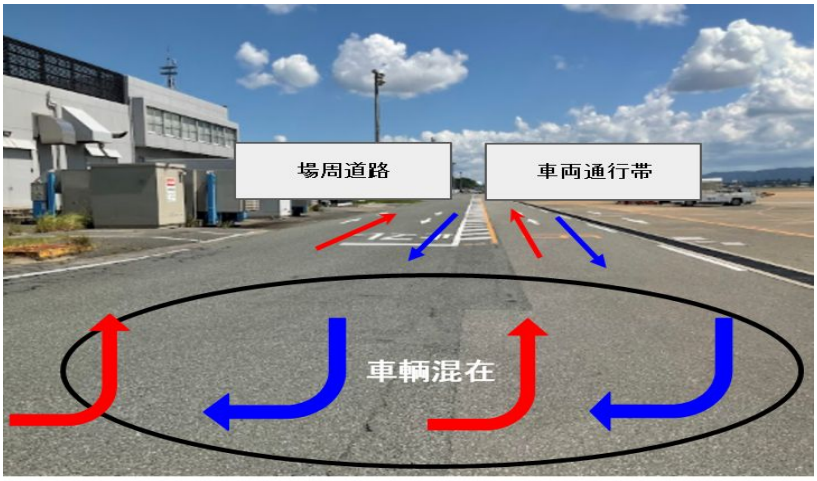


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：福岡空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：車両走行帯と場周道路の区別がつきにくい車線になっている、かつ通行ルールが複雑でわかりにくい



空港名：福岡空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT19～20のERAの赤色ラインが薄くなってしまっている



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：福岡空港

点検項目：不衛生
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ANA防除雪氷液置き場が舗装されておらず、雨天により使用する際には泥だらけになってしまっている





空港名：福岡空港

点検項目：不安全・非効率
点検施設：ソーティング場
詳細内容：ソーティング場内に約40cmの段差があり、手荷物取扱時に毎度昇降する。また、急傾斜になっており、カート移動時に接触・挟まれるリスクがある





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：長崎空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：車両通行帯に面する固定橋階段や柱の横が死角になっており、
急に飛び出す歩行者に気が付けない恐れがある



空港名：長崎空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：全てのSPOTにおいて、マーシャリング中の車両通行帯の走行に
注意が必要



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：長崎空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：OPEN SPOTにおける搭乗旅客の歩行動線・車両通行帯の通行には注意が必要





空港名：佐賀空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：PBBセンサー付きタイヤガードが小さいため、人が巻き込まれる可能性がある



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：熊本空港

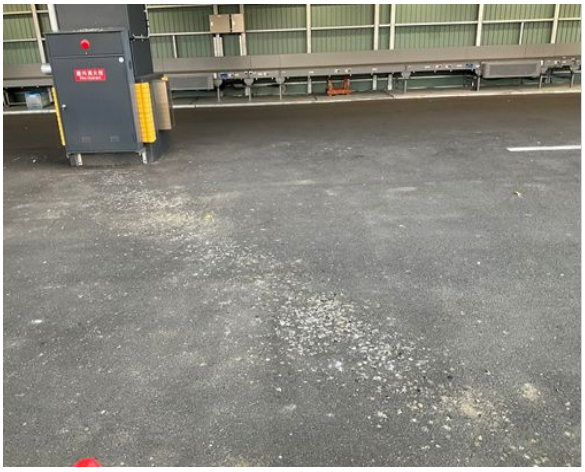
点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT4番の路面がアスファルトとコンクリートの境目の凸凹により、車両走行時に注意が必要。ハイリフトローダー下部が路面とする恐れもある。歩行時の段差のつまづきも危険





空港名：熊本空港

点検項目：不衛生
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT1～3番の固定橋下部に鳩が住みついており、糞害が発生している。※1月16日までに防鳥ネット設置予定（要確認）





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：熊本空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：国内線手荷物 1番返却場前の流し台が不要。（開港当初から撤去を要望している）



空港名：熊本空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT6番の固定橋にエレベーターやダムウェーターが設置されておらず、機側返却が多い国際線では階段昇降の負担が大きく危険





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：熊本空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：国際線ソーティングエリアにおける作業スペースが狭隘であり、便が輻輳すると3社同時となるなる時があるが、3社分のGSE配置ができない



空港名：熊本空港

点検項目：非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：GHS（インライン）の効率が悪い



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：熊本空港

点検項目：非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：国際線チェックインカウンターの自動チェックイン機がカウンターの目の前に設置されており、手荷物預け旅客が並ぶ列が作りづらく、一部カウンターを使用しない運用をしている





空港名：熊本空港

点検項目：不安全（品質低下）
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：SBDとベルトコンベアの段差が大きく、手荷物投入時に破損の恐れがあるため、応急処置的に木製の滑り台が設置されている。恒久対策が必要



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：熊本空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ビル側路面（アスファルト舗装）と車両通行帯（コンクリート舗装）で段差が発生しており、夜間の通行時に段差が見えづらい・雨天時に水たまりができる





空港名：熊本空港

点検項目：不衛生
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：PBB内のエアコン設置が無く夏冬は酷暑・極寒状態になり、旅客サービス上も好ましくないが、体調不良になる係員も発生。扇風機設置も解決策になっていない。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：熊本空港

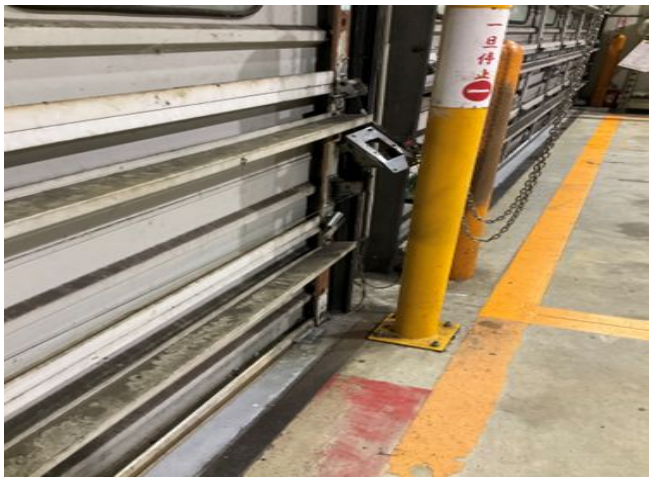
点検項目：非効率
点検施設：貨物エリア
詳細内容：貨物上屋付近に資器材置き場がなく貨物上屋から離れた場所に蔵置している





空港名：熊本空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：貨物エリア
詳細内容：貨物上屋老朽化・故障によりシャッターの開閉ができない時があり、セキュリティ面での問題も発生する懸念がある



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：熊本空港

点検項目：非効率
点検施設：貨物エリア
詳細内容：ANA貨物トラックヤード側の軒下ひさし部分が短く、到着貨物を引き取る際、強雨時の貨物濡損対策に苦慮している



空港名：熊本空港

点検項目：不安全
点検施設：貨物エリア
詳細内容：貨物地区トラックヤード側において、ANA/JAL便を含む発送/到着が輻輳する午前中時間帯にGSEやトラックなどで混雑、人身事故や車両接触事故の発生リスクが高い





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：熊本空港

点検項目：不衛生
点検施設：貨物エリア
詳細内容：ANA貨物カウンター内や上屋内シャッター、ラックなどに害虫（特にクモ）が発生しており、独自で殺虫剤で駆除している





空港名：熊本空港

点検項目：不安全
点検施設：貨物エリア
詳細内容：ANA貨物上屋出入り口の路面に3cm程度の凸凹があり、車両振動による貨物損傷のリスクがある





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

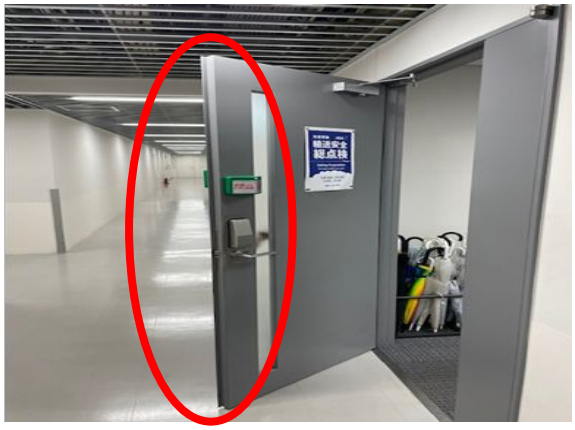
空港名：熊本空港

点検項目：不安全
点検施設：その他空港施設（従業員用駐車場）
詳細内容：22時過ぎの退社時に従業員用駐車場（ P4駐車場）への照度が低く危険。女性社員も多く、防犯上の観点からも懸念がある

空港名：熊本空港

点検項目：不安全
点検施設：その他空港施設
詳細内容：事務所エリアの廊下通行時に、曲がり角（十字路 /T字路）の見通しが悪く、出会い頭の衝突の危険性がある。また各事務所のドアが外開きで通行者にドアをぶつける危険もある





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：宮崎空港

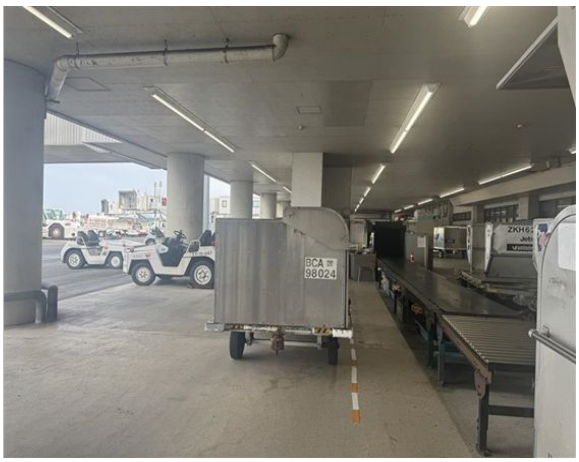
点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：車両通行帯に広範囲かつ大きなグレーチングがあり、雨天時に人も車両も滑りやすく転倒や事故につながる危険性がある



空港名：宮崎空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：手荷物仕分け場周辺や到着ターンテーブル周辺が狭隘で、接触事故につながる恐れがある



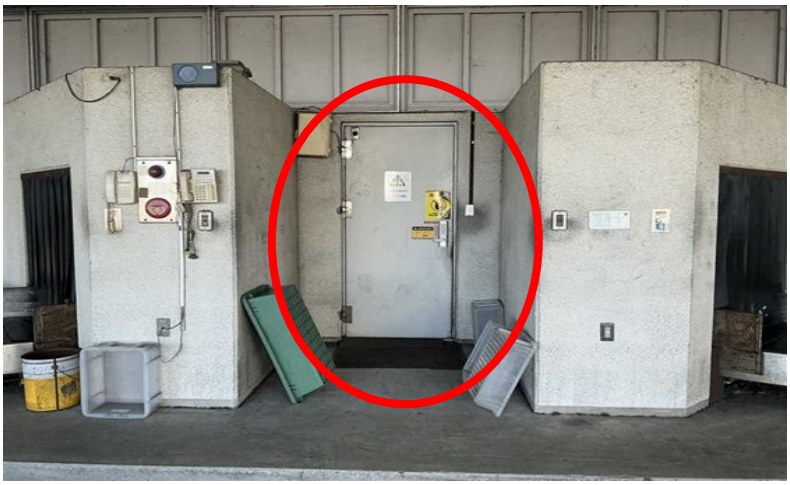


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

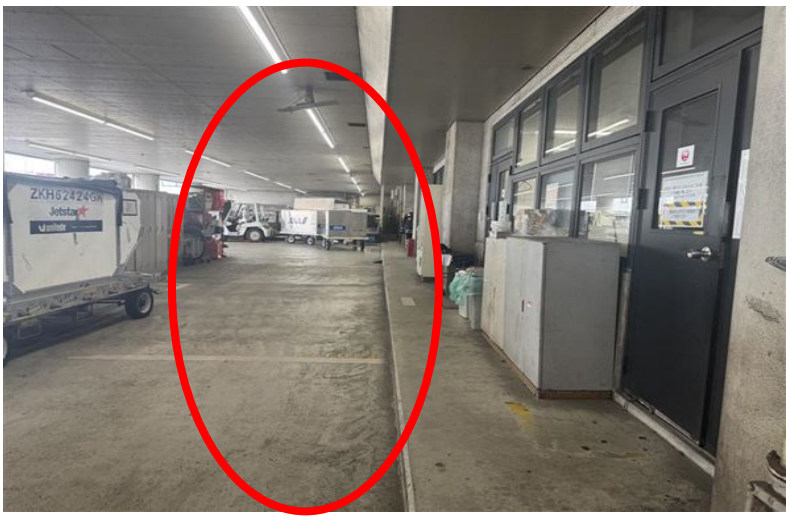
空港名：宮崎空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：ランプ側から到着ロビーへつながるドアが狭く、流せない大型手荷物を搬送時にぶつけて破損させてしまう恐れがある



空港名：宮崎空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ランプ側事務所出口前が狭く、車両通行帯と歩道の区別がないため危険



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

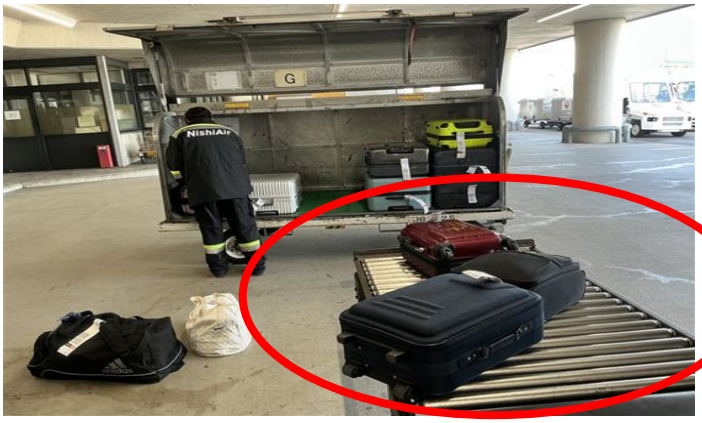
空港名：宮崎空港

点検項目：不安全
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：カウンター裏の事務所へつながるドアにテンキーなど鍵が設置されていないため誰でも侵入できてしまう



空港名：宮崎空港

点検項目：非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：出発ソーティングエリアのベルトコンベア・ローラー部分が短く、手荷物が大量に流れてくるとさばききれなくなる。また、ベルトコンベアの老朽化により故障する頻度が多い。



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：宮崎空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT10/11の旧タイプPBBにタイヤガードが設置されておらず、巻き込まれる可能性があり危険



空港名：鹿児島空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：夜間の豪雨時にゲートの開閉操作をする際、雨水が側溝からあふれて溝部分が確認しづらく足を落下させ転倒した。現在も側溝を跨いだ姿勢で操作をおこなうため危険





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：鹿児島空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT6のPBB更新工事完了後に、旧PBB格納位置のマーキングが残ったままであり、正しい格納位置と誤認する恐れあり





空港名：対馬空港

点検項目：不安全/不衛生
点検施設：ランプエリア
詳細内容：路面に凸凹があり雨天時に旅客動線に水たまりができる





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：対馬空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT6は駐機の向きが逆なので機側作業中、照明の陰になる



空港名：対馬空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：PBBにタイヤガードが設置されておらず、巻き込まれる危険



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：対馬空港

点検項目：不安全
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：PBB内に大きな段差があり、つまずく可能性が高い



空港名：対馬空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：PBBの重量による路面陥没防止のため鉄板を敷いており、つまずき・水たまり発生の原因になる



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：奄美空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：航空機のリードラインおよび停止線が消えかかっている





空港名：奄美空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場の出入り口が狭いため、車両と施設の接触の恐れがある





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：那覇空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：PBB格納位置が定められておらず、ハンドリング会社が独自でラインを引いている。安全管理の観点から空港管理会社に格納位置を定めてライン表示をしてもらいたい。





空港名：那覇空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：機種ごとの航空機停止ラインをハンドリング会社独自で引いている。航空機停止ラインの運用は、グラハン会社だけでなく給油やケータリング会社など複数社に関わるため、空港管理会社で停止位置を定めてライン表示していただきたい。



All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：那覇空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT32前の通行帯のマンホール周辺の補修部分が陥没しており、GSE走行時の振動が大きい



空港名：那覇空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT33/35付近の横断歩道と手前の停止線、車両通行帯の白線が薄くなっており、特に雨天時の視認性が悪く危険





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：那覇空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT90到着バスゲート前のコンクリートとアスファルトの境目の段差が大きく、GSE通過時の振動が大きい。特にお客様乗車のバスの走行時は注意が必要。





空港名：那覇空港

点検項目：不安全、非効率、不衛生
点検施設：ランプエリア
詳細内容：北フィンガーバスターミナル内のお客様動線に大きな水たまりができてしまい、バス搭乗開始前に人力で水切りワイパーを使用して水たまりの除去作業をおこなっている。



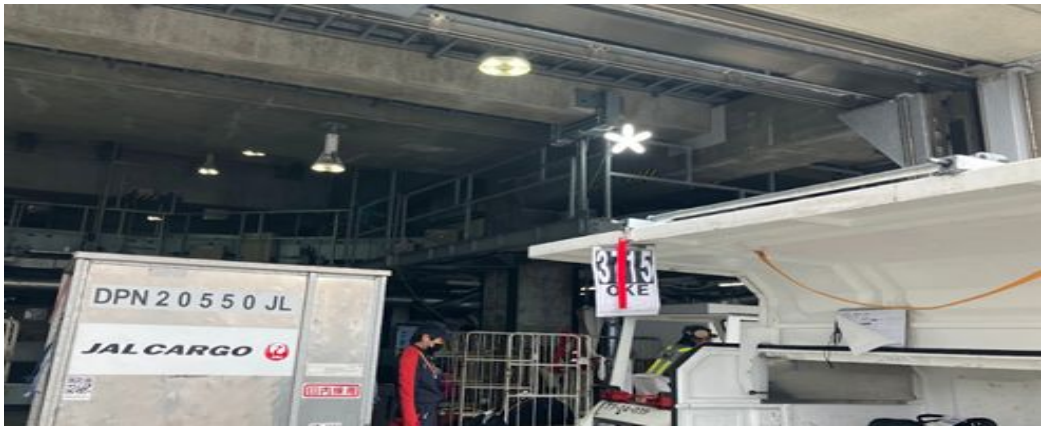


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：那覇空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：国内線南ソーティング場前が照度不足によって、日没後の作業時は手荷物タグが見えにくく、個社で照明を設置しているが、照度が足りていないため、空港管理会社に照明を設置していただきたい。 また、急激な需要増加により、非常に狭隘な状況であり、既存施設では手荷物の処理が困難な状況になっている。



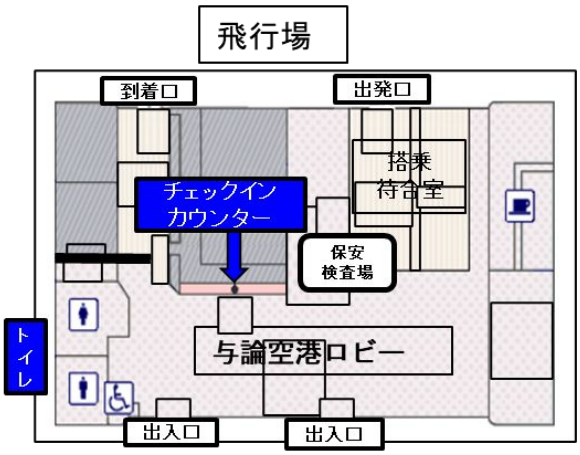


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：与論空港

点検項目：不衛生
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：梅雨時期から夏場にかけて、トイレから空港ロビー内広範囲に悪臭が漂ってしまっている





空港名：南大東空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：手荷物返却を人海戦術で実施。返却エリアも狭く、人同士や周辺機器と接触して手荷物や施設損傷の恐れがある





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：南大東空港

点検項目：非効率
点検施設：貨物エリア
詳細内容：管理事務所より借用している倉庫内に新計量器（ 1.5t対応）を配備したものの置き場が狭く、貨物搬入口も 1か所であることから動線確保と軽量作業に苦慮している





空港名：久米島空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：貨物上屋からランプへの道のりが場外となっておりランプからの動線が長い。また、一般車両の誤侵入の危険性もある





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：久米島空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場内および PBB固定橋の柱を保護しているボラードが腐食・欠損した状態のまま放置されている





空港名：久米島空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ランプエリア路面剥離によりコンクリート片が駐機場に転がっており、エンジンに吸い込んでしまうと重大な機体損傷につながる恐れがある





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：久米島空港

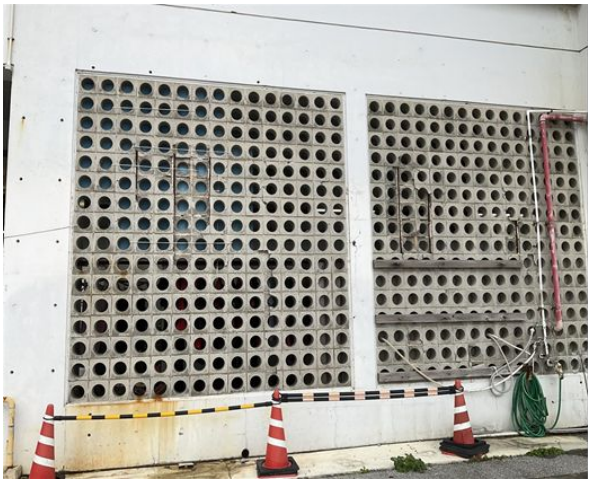
点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：路面沈下による凸凹により GSEのハンドルが取られ操作が不安定になる。またこれ以上の凸凹になるとカート内貨物・手荷物の破損につながる恐れがある





空港名：久米島空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場の壁が今にも崩れ落ちそうになっており、崩れた際は人身事故につながる恐れがある





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

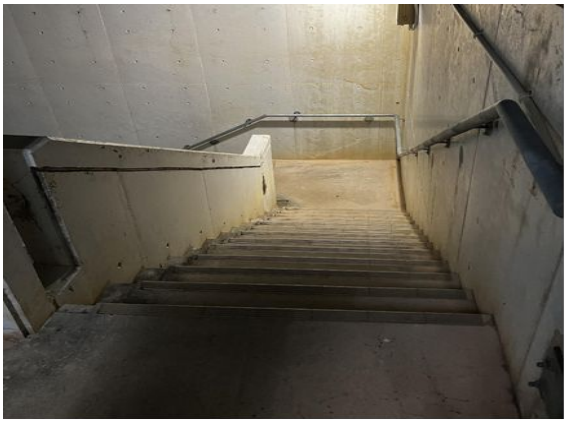
空港名：久米島空港

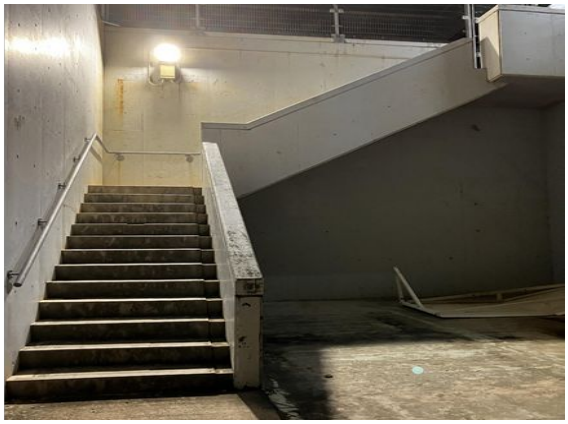
点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT1の旅客動線に水たまりができやすく、雨天時に滑り転倒の恐れがある



空港名：久米島空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：手荷物搬送ベルトから流せない手荷物を屋外の階段より人力で搬送しているが、悪天候時に雨で濡れる、風邪であおられる、階段を踏み外すなどの危険性がある





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：久米島空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：ターミナル内に雨漏りによる腐食でパネルが落下する危険性・
カビが発生しており不衛生な環境









All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：久米島空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：スタッフが業務のため立ち入る制限区域の施錠が各々の鍵になっており、効率が悪い。また、徹底した鍵の管理が必要であり、紛失時のリスクがあるためテンキー式が望ましい





空港名：宮古空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：貨物エリア
詳細内容：トラックヤードが狭隘であり、車両接触や人身事故の危険性がある。到着貨物の引き渡し時にULD蔵置スペースもなく、貨物の引き渡しに遅延が発生している。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：宮古空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：貨物エリア
詳細内容：上屋内が狭隘であり、作業スペースが限られているため貨物引き渡しに時間を要している。また、死角も多いなか車両の往来もあるため人身事故の危険性がある。





空港名：宮古空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：エプロンエリアが狭隘であり、中型機以上の航空機が駐機すると機体の一部がレッドラインを越えてしまい、後方を GSE通行不可、レッドラインを越えて機体コンディションチェックとなるためかなり危険な状態。また、隣接する航空機とのクリアランスが狭く、機体接触の恐れもある。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：宮古空港

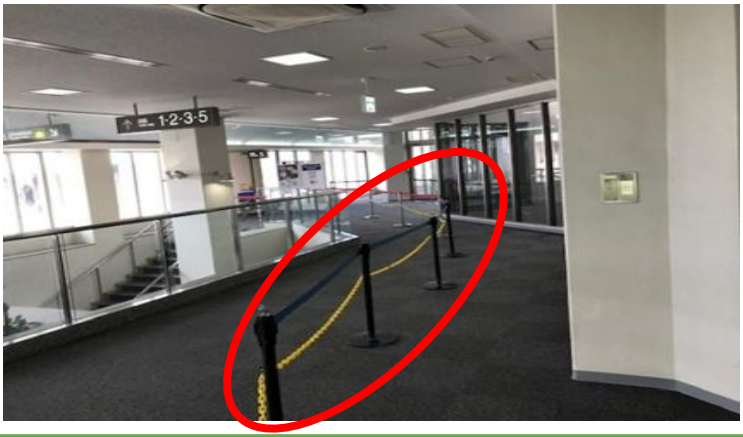
点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場付近に歩行者用通路が整備されておらず、作業員は車両通行帯府付近を通行せざるを得ず車両との接触事故リスクがある。また、各便の仕分けエリアが近接しすぎているため他便の手荷物の混載が発生する危険性と作業の効率が非常に悪い





空港名：宮古空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：搭乗旅客の案内動線を十分に確保出来ておらず、スタンションと監視員を配置し案内作業をおこなっている。誤搭乗の危険性と作業効率が悪い施設になっている

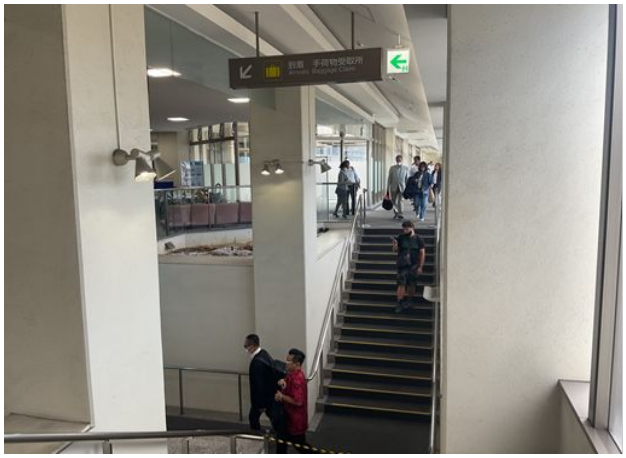


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：宮古空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：高齢/小さなお子様連れ旅客は階段での転倒リスクを避けるためにエレベーター利用をご案内しているが、かなりの遠回りになり非効率





空港名：宮古空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：全体的にカウンターが狭く、出入り口の旅客動線のスペース確保出来ていない。常に混雑状態が発生している。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：宮古空港

点検項目：非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：保安検査場前のスペースが狭隘。搭乗口前の待合スペースも狭いため、早めに保安検査通過をする旅客が少なく非効率な状態





空港名：宮古空港

点検項目：不安全
点検施設：貨物エリア
詳細内容：貨物地区のコンクリート劣化により段差が生じている。また、マンホール周辺の隆起も目立ち、GSE通行時に注意が必要





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：宮古空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：到着ソーティング場の柱保護のボラードが欠損したまま放置されており、車両接触時に施設に重大な損傷を与える可能性あり




空港名：宮古空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：手荷物返却場付近のマンホールが隆起（約 10cm）しており、人・車両通行時に注意が必要。特に夜間は非常に危険




All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：宮古空港

点検項目：非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：手荷物返却台が 2か所しかなく、便輻輳時は返却台不足により手荷物返却遅れが発生している。





空港名：宮古空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：GSE置き場路面の凹みにより車両走行時の大きな揺れを起こしており、けん引時の連結外れ・荷物の崩れや損傷・作業者の腰痛発生などにつながる恐れがある





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：宮古空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：航空機誘導船が消えかかっている箇所があり、雨天時や夜間時に誤った誘導をしてしまう可能性がある。





空港名：宮崎空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ランプエリア照明の照度が低く、駐機中の作業やプッシュバック時の視認性が悪く危険



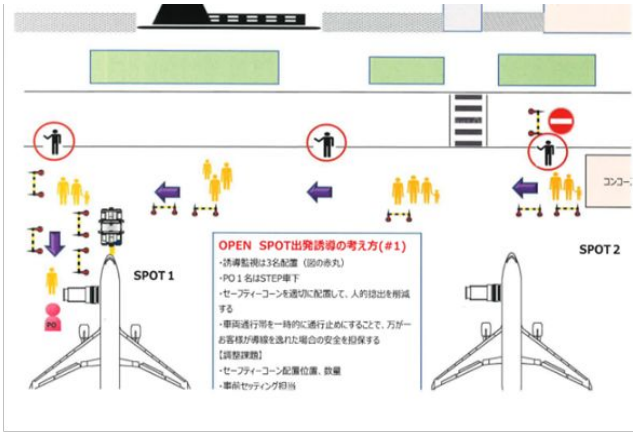


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：宮古空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：OPEN SPOTハンドリング時において、旅客搭乗案内の歩行動線とランプ作業車両の動線が重なり危険





空港名：宮古空港

点検項目：非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：機材置き場とエプロン間に緑地帯があるが使用用途が無く活用されていない。機材置き場の拡張になれば利便性が向上する





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

2 全国空港安全点検　報告内容

空港名：宮古空港

点検項目：不安全/不衛生
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：ターミナルビル内において雨漏りが発生しており、カーペットに苔が発生している。見た目の汚さと滑る危険性がある



空港名：石垣空港

点検項目：不安全/不衛生
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT9において、大雨の際旅客動線上に水たまりが発生。エプロンの傾斜に加えて排水機能がなく、10cm程度の深さになることもある。



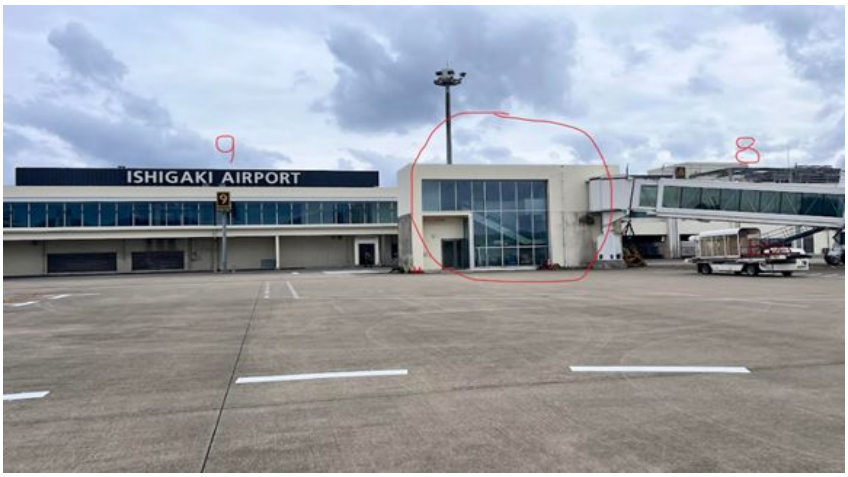


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：石垣空港

点検項目：非効率
点検施設：ランプエリア /旅客エリア
詳細内容：SPOT8～9は旅客の搭乗と降機の動線が重なるため、保安上の問題があり、同時作業が進行できずに非効率な状態



空港名：石垣空港

点検項目：非効率
点検施設：その他空港施設
詳細内容：従業員用駐車場が慢性的に不足。国際線の復便を機に従業員増加しているが、駐車場は増設されていない。加えて、欠航や遅延対応等で利用時間外になると別途駐車料金がかかり、経費増になっている。



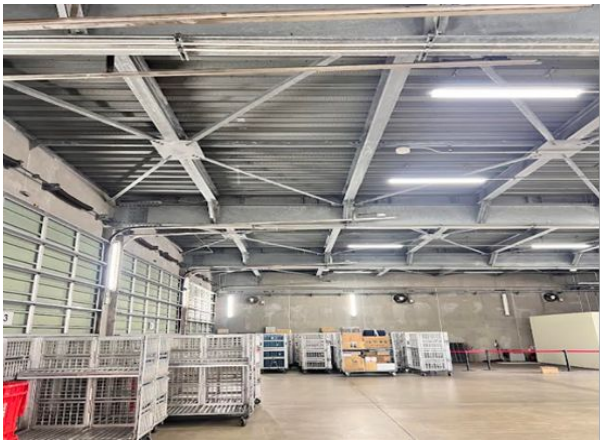


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：石垣空港

点検項目：不衛生
点検施設：貨物エリア
詳細内容：上屋天井にハトやツバメが飛来し、作業エリアの糞害が発生している。貨物への汚損の可能性もある





空港名：石垣空港

点検項目：不安全
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：オフィスからカウンターに出入りする動線上に手荷物搬送ベルトが稼働しておりつまずき・転倒リスクがある





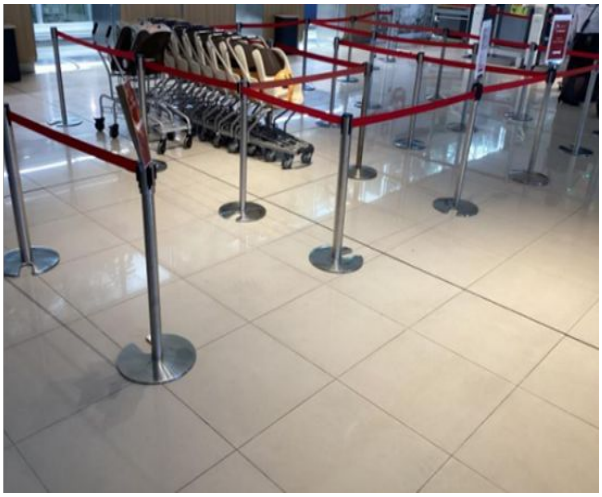
All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：石垣空港

点検項目：不安全
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：ターミナル内の床が滑りやすく、旅客・社員転倒リスクがある





空港名：石垣空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：SPOT9において、機種ごとの停止位置がわかりにくい、かつ機種によっては停止線マーキングがないため誤誘導の恐れがある

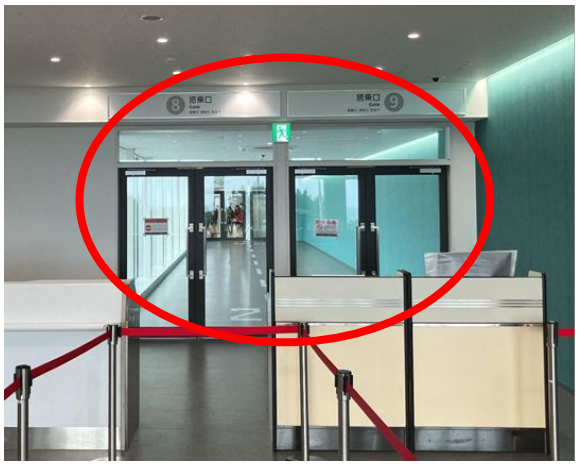


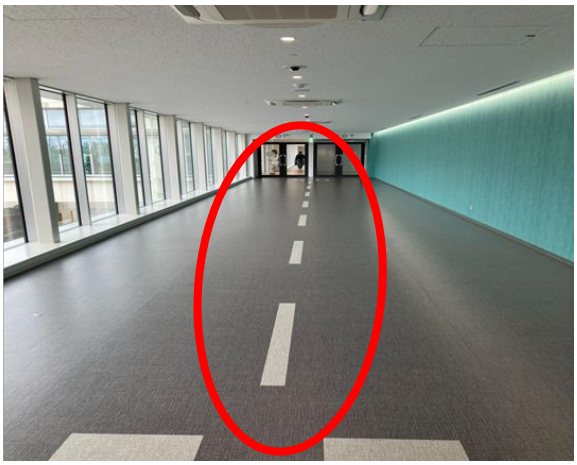


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：石垣空港

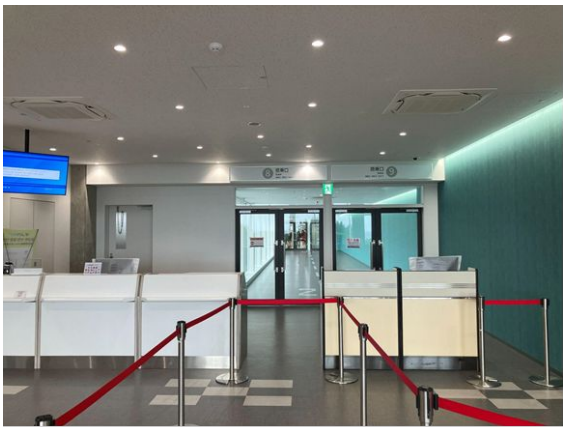
点検項目：非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：出発ゲート8と9が存在するが、ゲート通過後のエリア分けがされておらず、同時に出発作業ができず実質ひとつのゲートとしか機能していない





空港名：石垣空港

点検項目：非効率
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：改札ゲート後ろの扉がテンキー扉ではないためクリーンエリアが広く、ゲート預かりベビーカーなどの搬送が非効率
（ランプスタッフがゲートカウンター後ろまで取りに来れない）





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：石垣空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：国際線ソーティング場の屋根が狭く雨天時は雨が施設内部に吹き込み、手荷物濡損やベルトコンベアの腐食などにつながる





空港名：石垣空港

点検項目：不衛生
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：トイレが汚い。ウォシュレット式だがノズルが黒ずんでいた莉、再生水を使用してるため水が黄色く不衛生な印象



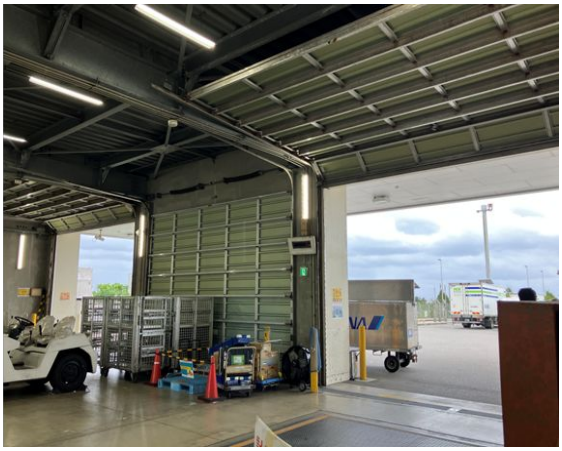
All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：石垣空港

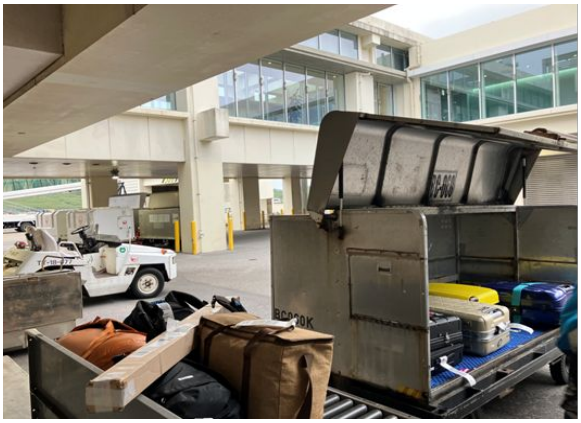
点検項目：不安全/非効率
点検施設：貨物エリア
詳細内容：保安上、上屋出入り口は監視員を配置しているが、更なる監視強化と効率化のために監視カメラ導入を望む

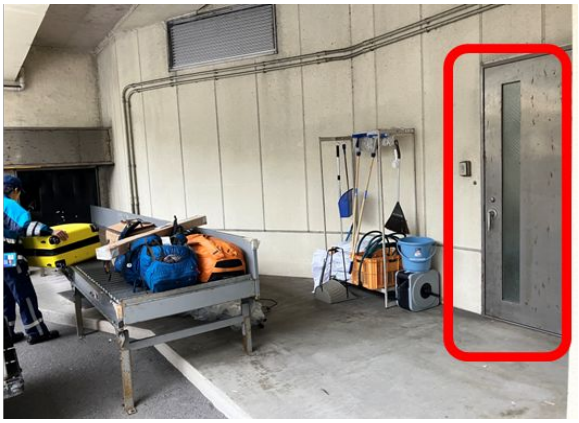




空港名：石垣空港

点検項目：不安全/非効率
点検施設：ランプエリア
詳細内容：ソーティング場が国内航空会社 3社と複数の外航便の手荷物仕分け場と他社の搭乗口（写真赤枠内ドア）と近接しており、煩雑かつ狭隘な状態。





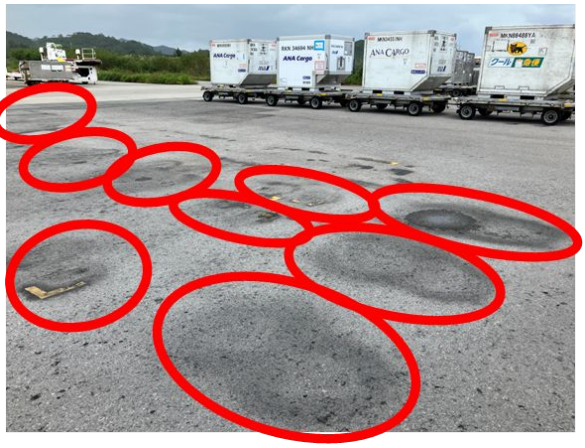
All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：石垣空港

点検項目：不安全
点検施設：貨物エリア
詳細内容：貨物地区の路面に深さ 5cm程度の凹みが発生しており、車両通行時に大きくバウンドしてしまっている





空港名：石垣空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：国内ソーティング場が多くの柱が設置されており、スペースも狭隘なため、車両通行時に接触の危険性がある





All rights reserved © Airport Ground Handling Association

全国空港安全点検　報告内容

空港名：石垣空港

点検項目：不安全
点検施設：ランプエリア
詳細内容：到着手荷物荷捌き場に多くの柱が設置されており、死角が多い状態なため、人や車両の急な飛び出しに注意が必要





空港名：与那国空港

点検項目：不安全
点検施設：旅客ターミナルエリア
詳細内容：ソーティング場からランプにつながる場所がスロープになっており、カート切り離し時に下がってくる危険がある



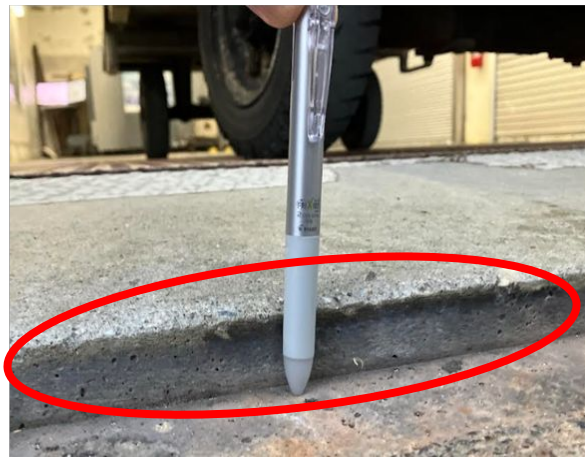


All rights reserved © Airport Ground Handling Association

空港名：与那国空港

点検項目：不安全
点検施設：貨物エリア
詳細内容：上屋出入口に2~3cm程度の段差があり、車両通行時にカート内の荷崩れや破損につながる恐れがある





空港名：与那国空港

点検項目：不安全/不衛生
点検施設：ランプエリア
詳細内容：水はけが悪く、雨天時 /後に広範囲にわたって水たまりが発生。避けて通るように旅客動線を設定しなければならない。





All rights reserved © Airport Ground Handling Association